



Audi A6 Limousine | A6 Avant | A6 hybrid | A6 allroad quattro | S6 Limousine | S6 Avant



A6

Audi A6 Limousine | A6 Avant | A6 hybrid | A6 allroad quattro
Audi S6 Limousine | S6 Avant

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.de
Gültig ab April 2012

Printed in Germany
233/1130.62.00

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Vorsprung durch Technik 



Audi tv

Auf Audi tv entdecken Sie ganz neue Facetten unserer Marke mit den vier Ringen: spannende Reportagen über unsere Modelle, technische Innovationen, faszinierende Events aus den Bereichen Motorsport, Tradition, Kultur und Lifestyle. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen. Jeden Tag aktuell. Rund um die Uhr.
> www.audi.tv



Audi Bank

Finanzieren. Leasen. Versichern. Für welchen neuen Audi Sie sich auch entscheiden: Jedes Audi Bank-Angebot wird individuell auf Sie zugeschnitten. Zum Beispiel kombinieren unsere Vorteilspakete moderne Finanzierungs- und Leasingformen mit einem umfassenden Versicherungsschutz und bieten Ihnen somit grenzenlose Mobilität.
> www.audibank.de

Faszination

4	Audi A6 Limousine und A6 Avant	22	Audi A6 allroad quattro
18	Audi A6 hybrid	30	Audi S6 Limousine und S6 Avant

Technik

40	Audi Effizienz	58	adaptive air suspension
42	Audi ultra	60	Audi connect
44	FSI®/TFSI®	62	MMI® – Multi Media Interface
46	TDI®	64	Audi pre sense
48	hybrid	66	Assistenzsysteme
52	S tronic®	68	Nachtsichtassistent/Head-up Display
54	quattro®/quattro® mit Sportdifferenzial	70	LED-Scheinwerfer
56	Audi drive select®		

Ausstattungen

74	Audi exclusive	100	Licht und Spiegel
76	S line	101	Außenausstattungen
80	Styleguides	104	Innenausstattungen
84	Lackierungen	107	Infotainment
87	Räder/Reifen	111	Assistenzsysteme
90	Sitze/Sitzbezüge	113	Technik
97	Dachhimmel	115	Audi Anschlussgarantie
98	Dekoreinlagen		

Sonstiges

116	Audi Original Zubehör	130	Neuwagenabholung
120	Technische Daten	132	Index
127	Abmessungen	140	Faszination Audi

Im Dialog: Audi QR-Codes

Erleben Sie Audi noch direkter: Laden Sie eine QR-App auf Ihr Smartphone und scannen Sie dann den QR-Code oder nutzen Sie den angegebenen Link in Ihrem Browser.



Die Ausstattungen der im Faszinationsteil abgebildeten Fahrzeuge finden Sie auf Seite 139.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.





Faszination zeigt sich in vielen Facetten.

Die Vollkommenheit eines Automobils ist ein Zusammenspiel all seiner Stärken. Und seiner vielseitigen Möglichkeiten, die sich jeden Tag aufs Neue entdecken lassen. Die Audi A6 Limousine und der Audi A6 Avant vereinen wegweisende Technologien mit einem betont agilen Handling zu einer sportlich-eleganten Symbiose.

A6

Audi A6 Limousine | A6 Avant





Ausdrucksstarkes Design zeigt sich in jeder Linie.

Jede Kante, jede Linie ergänzt sich beim Audi A6 und macht das Fahrzeug zu einer Limousine, die aus jedem Blickwinkel sofort fasziniert.

Nur eines von vielen Beispielen: die seitliche Tornadolinie unterhalb der Seitenfenster. In einem kraftvollen Strich spannt sie sich von den Scheinwerfern bis zum Heck und verleiht der A6 Limousine einen leichten, souveränen Ausdruck.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.



Sportlichkeit trifft Eleganz. Funktionalität begegnet Komfort. Der A6 Avant demonstriert Vielseitigkeit in perfekter Balance.

Leichte, elegant fließende Proportionen und eine präzise definierte Linienführung formen eine eigenständige Silhouette. Die hohe Schulter, das schmale Fensterband und die coupéhafte Dachlinie offenbaren Unverwechselbarkeit auf einen Blick.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.









Jedem Detail wurde bei der Entwicklung des Audi A6 Beachtung geschenkt: Die neue Geometrie mit der horizontalen Lamellenführung in Schwarz hochglänzend unterstreicht beim Audi Singleframe den agilen Drang nach vorn.

Die optional erhältlichen LED-Scheinwerfer fügen sich nahtlos in das Design ein und signalisieren schon von Weitem Charakterstärke.

Für zusätzlichen Eindruck sorgen die optionalen Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design in Anthrazit, teilpoliert. Ein kraftvoller Ausdruck – bereits im Stand.





Souveränität zeigt sich in kompromissloser Fahrerorientierung.

Mit der Audi A6 Limousine und dem A6 Avant sind Sie schon angekommen, bevor die Reise beginnt: Ein beeindruckendes Raumgefühl und ein komfortorientiertes Interieurkonzept empfangen Fahrer und Beifahrer. Außergewöhnliche Details wie der auf Wunsch erhältliche Komfortsitz mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten, wahlweise mit Sitzbelüftung und Massage-Funktion sind Zeichen höchster Exklusivität.

Mit dem Bang & Olufsen Advanced Sound System genießen Sie auf jedem Sitzplatz begeisternde Klangqualität. 15 Lautsprecher inklusive Subwoofer und Centerspeaker erzeugen eine Gesamtleistung von 1.200 Watt. Und mit den akustischen Linsen können Sie Musikgenuss nicht nur hören, sondern auch sehen: Sie fahren automatisch aus dem Armaturenbrett und verteilen den Klang gleichmäßig im Innenraum.







Großzügigkeit zeigt sich in spürbarem Komfort.

Der beispielhaft großzügige und zugleich komfortable Innenraum macht jede Fahrt zu einem entspannten Vergnügen – kurze Touren ebenso wie ausgedehnte Reisen. Dazu tragen wesentlich die zahlreichen Ablageflächen und praktischen Verstaumöglichkeiten bei. Auf Wunsch genießen Sie über ein hochauflösendes Farbdisplay ein umfangreiches Entertainmentangebot, mit dem Sie den Fond in Ihre private Kino- und Musik-Lounge verwandeln. Ganz gleich, wohin Ihre Fahrt geht, der Audi A6 Avant ist darauf vorbereitet: Die im Verhältnis 40 : 60 teilbare Rücksitzlehne lässt sich jetzt besonders bequem vom Gepäckraum aus über die Lehnenfernbedienung umklappen. Das Gepäckraumvolumen beträgt 565 Liter und bei vollständig umgeklappter Sitzbank 1.680 Liter. Mit durchdachten Lösungen wie dem integrierten Schienensystem mit

variablen Verzurrösen und optionaler Teleskopstange sowie an der linken Seite angebrachten Befestigungsgurten geben Sie jedem Gepäckstück im Handumdrehen größtmöglichen Halt.

Die Gepäckraumklappe kann auf Wunsch elektrisch geöffnet und geschlossen werden und ermöglicht das freie Programmieren und Speichern des Öffnungswinkels. Sie beinhaltet zusätzlich die elektrische Gepäckraumabdeckung, die beim Schließen der Gepäckraumklappe automatisch nach unten fährt und den Gepäckraum abdeckt. Beim Öffnen der Heckklappe fährt die Abdeckung selbstständig wieder hoch und ermöglicht so den freien Zugang zum Gepäckraum.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

Effiziente Leistung zeigt sich in einem neuen Licht.

Progressive Stärke sieht man dem Audi A6 nicht nur an. Man spürt sie auch. Dazu tragen neben der gewichtsreduzierenden Aluminium-Hybrid-Bauweise die leistungsstarken und zugleich äußerst effizienten FSI-, TFSI- und TDI-Motoren bei. Sie zeichnen sich durch ein souveränes Beschleunigungs- und Durchzugsverhalten aus.

quattro mit Sportdifferenzial (Option) bringt die Kraft auf die Straße. Bei Modellen mit Vorderradantrieb sorgt ESC mit elektronischer Quersperre, abhängig von der Fahrsituation, durch gezielte Bremsengriffe für eine verbesserte Traktion und mehr Dynamik bei gleichzeitiger Steigerung der Fahrsicherheit.

Die auf Wunsch erhältlichen Voll-LED-Scheinwerfer unterstützen die Effizienz, denn sie verbrauchen

weniger Energie als herkömmliche Leuchtmittel. Die LED-Technologie bietet nicht nur vielfältige Arten der Lichtinszenierung, sie sorgt auch für ein einzigartiges Erscheinungsbild.

Das 7-stufige Doppelkupplungsgetriebe S tronic trägt zu einem hohen Fahrspaß bei. Verminderte Schleppverluste und ein frühzeitiges Schalten bei niedrigeren Drehzahlen führen zu einem höheren Wirkungsgrad.

Um den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren, verfügt das Fahrerinformationssystem über ein Effizienzprogramm. Das Start-Stop-System schaltet bei Stillstand den Motor ab, während das innovative Thermomanagement die Warmlaufphase des Motors reduziert. Maßnahmen, die der Umwelt zugutekommen.



Wenn Sie den Audi A6 Avant in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/a6avantfilm

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.









Dem Strom vorausfahren.

Der Antrieb des Audi A6 hybrid: die innovative Kombination von 2.0 TFSI-Motor und Hybrid-Technologie. Der Antrieb seiner Ingenieure: Effizienz.

Das Herzstück des Fahrzeugs, der Hybrid-Antrieb, überzeugt mit Leistung. Durch die Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor erzielt er eine Performance auf Höchstniveau. Zusätzlich wurde der Audi A6 hybrid mit einem Vorderradantrieb und der vielfach ausgezeichneten TFSI-Technologie ausgestattet. Das Ergebnis ist eine Limousine, die mit innovativer Hybrid-Technik und progressivem Leichtbau in eine emissionsreduzierte Zukunft fährt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 123.

A6

Audi A6 hybrid



Progressiver Charakter. Auch im Design.

Ein weiteres Zeichen für Progressivität setzt neben den Audi Ringen der Audi A6 hybrid-Schriftzug. Er signalisiert an Kotflügel, Heckklappe und Motorabdeckung technische Souveränität durch die innovativen Hybrid-Technologien, die im Inneren des Fahrzeugs stecken. Die optionale hybrid-spezifische Lackfarbe Arktissilber Metallic sowie die Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design unterstützen diese Wirkung und fügen sich perfekt ins Gesamtbild ein. Auch der Innenraum ist mit hybrid-Schriftzügen im Kombiinstrument und in der Einstiegsleiste ausgestattet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 123.









Die attraktivste Art, eigene Wege zu gehen.

Warum nur Strecken nutzen, die auch andere einschlagen? Mit dem Audi A6 allroad quattro haben Sie ein Fahrzeug gefunden, mit dem Sie ganz neue Straßen für sich entdecken können.

Wählen Sie aus TFSI- und TDI-Motoren den, der am besten zu Ihnen passt. Entscheiden Sie sich für ein außergewöhnlich attraktives, ausdrucksstarkes Design. Genießen Sie den Freiraum, den Ihnen sowohl das Interieur als auch der Laderaum bieten. Und zu guter Letzt: Erleben Sie den A6 allroad quattro auf Ihrem persönlichen Weg. Auf Straßen und abseits davon. Wo immer Ihre Ideen Sie hinführen – der A6 allroad quattro bringt Sie ans Ziel.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 124.

A6

Audi A6 allroad quattro



Die individuellste Art, eigene Wege zu gehen.

Unverkennbar ein A6 Avant, noch unverkennbarer ein A6 allroad quattro. Das Fahrzeug besticht durch sein maskulines Auftreten mit einer straffen Linienführung, verbreiterten Radhäusern, dem Singleframe mit vertikalen Streben und einem Unterfahrschutz, der sich über die gesamte Breite des Stoßfängers zieht. Optionale Edeldstahleinleger in den Schwellern betonen die Seite. Ein Dachkantenspoiler und die Dachreling mit erhöhten Stegen akzentuieren die markante Silhouette. Wer sich etwas vornimmt, braucht den nötigen Raum, um diesen Plan umzusetzen – der A6 allroad quattro hält ihn für Sie bereit. Sein Gepäckraumvolumen beträgt 565 Liter und bei vollständig umgeklappter Rücksitzbank 1.680 Liter; die Rückbank kann im Ver-

hältnis 40:60 geteilt werden, manuell direkt am Sitz oder ganz bequem per Lehnenfernbedienung.

Ganz besonders attraktiv ist die neue Lackvariante Javabraun, die exklusiv für den A6 allroad quattro erhältlich ist. Der charakteristische allroad quattro Singleframe ist in Aluminiumoptik mit vertikalen Streben in Platinumbo gestaltet. Auch die Radhäuser verdienen Aufmerksamkeit: Verbreiterte Kotflügel und die Radabdeckungen in Kontrast- oder auf Wunsch in Wagenfarbe verleihen dem Fahrzeug optisch einen festen Stand. Optionale LED-Scheinwerfer hinterlassen durch ihre besondere Form einen einzigartigen Eindruck.







Wenn Sie in den Audi A6 allroad quattro einsteigen, empfängt Sie eine ganz besondere Atmosphäre. Die Großzügigkeit beruhigt, die Dekoreinlagen in optionalem Aluminium faszinieren – ganz besonders diejenigen in Aluminium Delta, die ausschließlich dem A6 allroad quattro vorbehalten sind, genau wie die Interieurfarbe Santosbraun oder der Stoff Sierra/mono.pur 350.

Auf Wunsch sorgen Sportsitze in Leder mit exklusiver Kontrastnaht für sehr guten Halt. Ihr A6 allroad quattro ist serienmäßig mit einer aufwendig gefertigten Jacquard-Fußmatte ausgestattet. Farblich angepasst an die gewählte Innenraumfarbe – für noch mehr Individualität und Hochwertigkeit.

Ihren Weg immer im Blick: Mit der serienmäßigen Neigungswinkelanzeige erfassen Sie sofort, in welcher Lage sich Ihr Audi A6 allroad quattro gerade befindet, während Sie unebenes Gelände bezwingen.

Der Bergabfahrassistent hält auf Wunsch beim Weg ins Tal Ihre angewählte Geschwindigkeit, während ESC die Spurtreue des Fahrzeugs verbessert – natürlich auch auf ebenen Strecken oder bergauf. Können Sie den Verlockungen des Geländes widerstehen?

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 124.

Die kraftvollste Art, eigene Wege zu gehen.

Ganz gleich, für welchen der Motoren im Audi A6 allroad quattro Sie sich entscheiden: In jedem Aggregat stehen Ihnen sechs Zylinder zur Verfügung. Die durchzugsstarken Triebwerke, wahlweise mit TFSI- oder TDI-Technologie, beschleunigen unwiderstehlich – und sind gleichzeitig effizient. Durch Rekuperation nutzen sie ihre Kraft sinnvoll und intelligent. Und: Sie bewegen ohne Mühe 2,5 Tonnen Anhängelast. Diese Stärke bringt Ihnen noch mehr Unabhängigkeit und Flexibilität.

Ebenso effizient: die Aluminium-Hybrid-Bauweise, in der der A6 allroad quattro gefertigt ist. Dieser Bestandteil von Audi ultra spart Kraftstoff und macht das Fahrzeug noch agiler. Abgerundet wird das sportliche Fahrgefühl durch den permanenten Allradantrieb quattro, der dem Fahrzeug seinen Namen gab. Auf Wunsch ist quattro mit Sportdifferenzial erhältlich, das die Kraft variabel zwischen den Hinterrädern verteilt und so für ein beeindruckendes Beschleunigungsvermögen in Kurven sorgt. Auf so gut wie jeder Strecke und auch bei schlechtem Wetter.



Wenn Sie den Audi A6 allroad quattro in Aktion erleben wollen, scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden Sie folgenden Link in Ihrem Browser: www.audi.de/a6allroadfilm

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 124.









Kultivierte Sportlichkeit.

Der Audi S6 ist so vieles: ein repräsentativer Geschäftswagen. Ein prestigeträchtiges Familienauto. Ein elegantes, athletisches Fahrzeug für jeden Tag. Ganz gleich, ob als Limousine oder Avant – er vermittelt in jeder Form intelligente Kraft.

Nicht nur die inneren Werte des S6 können sich sehen lassen: sein V8-TFSI-Motor mit cylinder on demand, der permanente Allradantrieb quattro, das individuell einstellbare Audi drive select. Auch sein Äußeres überzeugt: Die eleganten Formen des S6 sind in Aluminium-Hybrid-Bauweise entstanden. Damit leistet Audi einen Beitrag zum bewussten Umgang mit Ressourcen. Und zeigt einmal mehr die Vereinbarkeit von Dynamik und Effizienz. Erleben Sie die Audi S6 Limousine und den Audi S6 Avant.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 125.

S6

Audi S6 Limousine | S6 Avant



Durchsetzungskraft braucht vor allem eines: eine klare Linie.

Leichte, präzise Linien definieren den eleganten Fahrzeugkörper. Die kraftvolle Tornadolinie unterhalb der Fenster betont die sportliche Ausprägung. Der Audi S6 scheint nach vorn zu drängen. Der Singleframe mit horizontalen Doppelchromstreben in Platinumgrau bildet den spannungsgeladenen Auftakt, der durch den muskulösen Stoßfänger noch verstärkt wird.

Auch am Heck ist Sportlichkeit in jedem Detail präsent. Das S-Logo ist sowohl hinten als auch vorn am Fahrzeug zu finden. Breite Schweller und zwei verchromte Doppelendrohrblenden begrenzen den Fahrzeugkörper. Der Heckdiffusor in Platinumgrau wird durch eine markante Querstrebe in Metalloptik besonders sportlich definiert. Ein Heckspoiler bzw. ein Dachkantenspoiler beim S6 Avant vollendet den gelungenen Auftritt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 125.







Unübersehbar progressiv – von nah und fern.

Effiziente Technologie in einer aufregenden Optik: Die Xenon plus-Frontscheinwerfer verfügen über das charakteristische LED-Tagfahrlichtband und auf Wunsch über das intelligente adaptive light, mit dem Sie Kurven besser ausleuchten. Wenn Sie möchten, ist der gesamte Scheinwerfer in der innovativen LED-Technik gefertigt. LED-Licht ist fast tageslichtartig hell, so dass Sie gute Sicht genießen. Neben den serienmäßigen 19-Zoll-Aluminium-Gussrädern stehen Ihnen auch hochattraktive Ausführungen in 20 Zoll zur Verfügung.



Starke Performance braucht Kontrolle. Und innere Ruhe.

Alles wartet auf Ihr Kommando. Mit dem Multifunktions-Sportlederlenkrad können Sie diverse Komfortfunktionen wie Radio- und Fahrerinformationssystem, Telefon oder Navigation steuern. Oder Sie nutzen dafür die intuitive Steuerung der optionalen MMI Navigation plus: Ein berührungssensitives Touchpad setzt Ihre Befehle blitzschnell um. Schalten Sie zum Beispiel das optionale Bang & Olufsen Advanced Sound System ein, lehnen Sie

sich zurück und genießen Sie die betont sportliche Atmosphäre. Hervorragenden Halt auch bei herausforderndem Fahrstil bieten die Sportsitze in Alcantara/Leder mit eingepprägtem S6-Schriftzug.

Auf Wunsch können Sie Ihren S6 aber auch mit S-Sportsitzen ausstatten. Diese haben noch stärker ausgeformte Seitenwangen und integrierte Kopfstützen.







Effizienz: die Kunst, wegzulassen, ohne zu verzichten.

Der Audi S6 in Zahlen: V8. 4.0 TFSI. Deutlich weniger CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. 309 kW (420 PS) erzeugen ein kraftvolles Drehmoment von 550 Nm und treiben die Audi S6 Limousine in 4,6 Sekunden, den Audi S6 Avant in 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein innovatives Zylindermanagement, das Start-Stop-System und ein neues Thermomanagement machen den Wagen zu einem effizienten Hochleistungsportler. Diese intelligenter Kraft verleiht dem Audi S6 seine ganz besonders progressive Art von souveräner Sportlichkeit und faszinierender Dynamik.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie auf Seite 125.

Auch Ihr Audi trägt unser Zeichen für besondere Effizienz:

Unsere Fahrzeuge stehen nicht nur für Sportlichkeit, Progressivität und technische Innovationen, sondern auch für einen klugen Umgang mit Ressourcen.

Ein Beispiel: die Aluminium-Hybrid-Bauweise. Diese innovative Leichtbautechnologie, die bisher eher bei Sportwagen Verwendung fand, bewirkt einen geringeren Verbrauch, eine höhere Agilität und damit mehr Effizienz.

Ein weiteres Beispiel: die TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie. Sie sorgen durch die Kom-

bination von Direkteinspritzung und Turboaufladung für eine hocheffiziente Verbrennung des Diesel-Kraftstoffs. Die TFSI-Motoren beeindrucken ebenso durch mehr Leistung und Drehmoment bei weniger Verbrauch. Audi Aggregate werden seit Jahren konsequent weiterentwickelt. Das bedeutet, dass sie heute leistungsfähiger sind als jemals zuvor – bei verringertem Gewicht und damit reduziertem Verbrauch. Ein eindrucksvoller Beleg unserer Strategie, aus weniger Hubraum mehr Leistung zu schöpfen. Für mehr Effizienz sorgen auch das Start-Stop-System und die Rekuperation.

Das Doppelkupplungsgetriebe S tronic nutzt die Vorzüge der durchzugsstarken Motoren von Audi ideal: Seine große Spreizung erlaubt es, schon bei niedrigen Drehzahlen spurtstark voranzukommen. Das verringert den Kraftstoffverbrauch.

Das Thermomanagement, das Wärme gezielt zwischen Motor, Getriebe und Innenraum verteilt, verkürzt die Warmlaufphase und die Motor- bzw. Getriebereibung wird verringert. Der Audi drive select-Modus efficiency hilft Ihnen, weitere Einsparpotenziale auszuschöpfen. Herausragende Progressivität beweisen der Audi A6 hybrid

mit zukunftsweisender Hybrid-Technologie und der Audi S6 mit intelligenter cylinder-on-demand-Technologie.

Sie sehen: In den Audi A6- und S6-Modellen steckt eine Fülle von Technologien, die Ihre Fahrt nicht nur komfortabler und dynamischer, sondern auch effizienter gestalten. Mehr darüber erfahren Sie auf den folgenden Seiten.





Mit Audi ultra aufs Podest: der Audi R18 TDI

Audi ultra:

Jedes Gramm weniger vergrößert den Vorsprung.

Audi ultra, die zukunftsweisende Leichtbautechnologie von Audi, ist mehr als die Summe einzelner Komponenten. Sie kombiniert innovative Werkstoffe, intelligente Konstruktionsprinzipien und ressourcenschonende Produktionsprozesse zu einem Gesamtkonzept. Viele Audi ultra-Leichtbaumaßnahmen kommen bereits heute in den Audi A6- und S6-Modellen zum Einsatz.

Das beginnt schon bei der Karosserie. Der Aluminium-Hybrid-Body verbindet geringes Gewicht mit hoher Steifigkeit. Dabei ist die Karosserie in

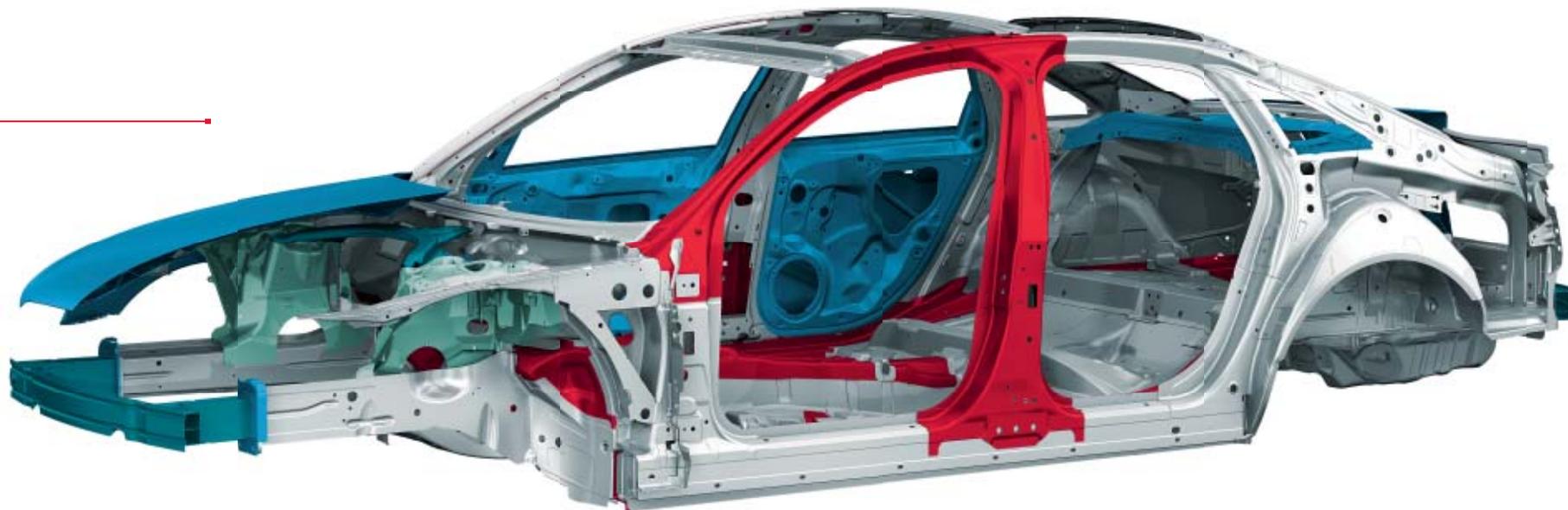
einer Stahl-Aluminium-Mischbauweise gefertigt. Das bringt hohe Sicherheit bei gleichzeitig agilem Fahrgefühl – und verringertem Kraftstoffverbrauch.

Antriebstechnologien wie die Kraftstoffdirekt-einspritzung und Turboaufladung haben die Audi Motoren immer leistungsfähiger gemacht. Die modernen TDI- und TFSI-Motoren in den A6- und S6-Modellen schöpfen mehr Kraft aus weniger Hubraum und sind dadurch deutlich leichter als entsprechende Aggregate früherer Baureihen. Dieses Prinzip findet seine Vollen-

dung in der Kombination eines 4-Zylinder-Motors mit einem Hybrid-Motor.

Jede Leichtbaukomponente hat Auswirkungen auf weitere Bauteile, die in ihren Dimensionen ebenfalls verringert werden können. Das Ergebnis ist ein fortlaufender Entwicklungsprozess hin zu immer weniger Gewicht und immer mehr Effizienz. In Zahlen: Ein um 100 kg leichteres Fahrzeug kann bis zu 0,3 l Kraftstoff auf 100 km sparen.

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge sind gegensätzlich: Einerseits sollen sie mehr Leistung und Komfort bieten, andererseits sparsamer und effizienter sein. Audi ultra vereint diesen Gegensatz: Wir stellen jedes Bauteil auf den Prüfstand. Die Anforderungen: hohe Funktionalität bei geringstmöglichem Gewicht. Das Ergebnis: ein intelligenter Materialmix, mit dem sogar kleinere Motoren möglich sind. Sie können ein leichteres Fahrzeug genauso agil antreiben wie zuvor größere Aggregate. 2011 siegte so z. B. der R18 TDI mit einem V6-Motor in Le Mans, während sein ebenfalls siegreicher Vorgänger R15 TDI 2010 noch mit einem V10-Motor unterwegs war.



- Aluminium-Blech
- Aluminium-Guss
- Aluminium-Profil
- Stahl warm umgeformt
- Stahl kalt umgeformt



Steuertriebketten

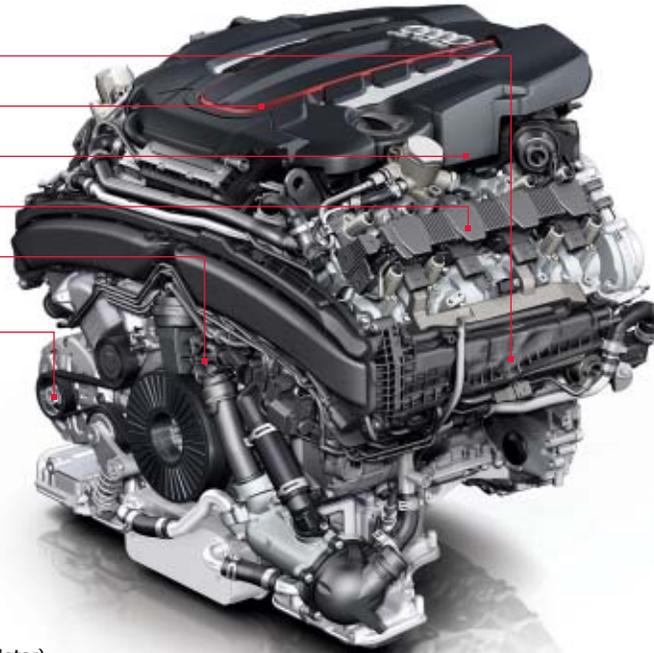
Hochdruckpumpe

integriertes Auflademodul

schaltbare Wasserpumpe

Viele Stunden Entwicklungszeit.
Tausende Testkilometer.
Und warum das alles?

- Einlasskanal mit schaltbaren Klappen
- Luft-Wasser-Ladeluftkühler
- Twin-Scroll-Biturbolader
- Audi cylinder on demand
- Schaltventil im Wasserkreislauf für Thermomanagement
- Generator mit Rekuperation



4.0 TFSI-Aggregat (S6-Motor)



Audi cylinder on demand im TFSI-Motor. Wenn das V8 4.0 TFSI-Aggregat des Audi S6 im Teillastbereich nicht die volle Kraft der 8 Zylinder benötigt, werden durch Audi cylinder on demand die Ein- und Auslassventile von 4 Zylindern – jeweils 2 pro Zylinderbank – geschlossen und deren Zündung sowie Kraftstoffeinspritzung abgeschaltet. Das heißt, es wird weder Luft angesaugt oder Kraftstoff eingespritzt noch Abgas ausgestoßen. Die Abschaltung richtet sich nach mehreren Faktoren: So muss die Motordrehzahl zwischen 960 und 3.500 min^{-1} liegen, die Geschwindigkeit mindestens 25 km/h betragen und mindestens die 3. Fahrstufe der 7-Gang S tronic eingelegt sein.

Nach wenigen Sekunden werden Sie es verstehen.

In den Audi A6- und S6-Modellen kommt unter anderem die TFSI-Technologie zum Einsatz. Das Besondere daran: Sie verbindet die Vorteile von FSI mit einer Aufladung, die für eine noch bessere Kraftentfaltung sorgt. Der 3.0 TFSI quattro erzeugt 228 kW (310 PS). Hierbei kommt eine innovative mechanische Aufladung mit Ladeluftkühlung zum Einsatz, die den 6-Zylinder-Motor zu einem kompakten Kraftwerk macht – bei moderatem Verbrauch. Nicht nur das Spitzendrehmoment von 440 Nm beeindruckt, sondern auch der Drehmomentverlauf: Mindestens 90 % liegen über einem Drehzahlbereich von 2.900 bis

4.500 min^{-1} an. Durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich ermöglicht der 6-Zylinder eine besonders dynamische Fahrweise. In 5,5 Sekunden beschleunigt die Audi A6 Limousine auf 100 km/h ; der A6 Avant benötigt nur 10 Hundertstelsekunden länger.

Im Audi S6 arbeitet ein V8 4.0 TFSI-Aggregat, das über das neue, innovative Audi cylinder on demand verfügt. Es sorgt dafür, dass im Teillastbetrieb nur 4 von 8 Zylindern im Einsatz sind –

ohne dass Sie den Unterschied bemerken. Der Motor läuft stets ruhig und kraftvoll, nutzt aber entsprechend weniger Kraftstoff und stößt weniger CO_2 aus. Andererseits ermöglicht der 8-Zylinder durch sein sehr spontanes Ansprechverhalten und seine außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich eine sportlich-souveräne Fahrweise. So beschleunigen seine 309 kW (420 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 550 Nm die S6 Limousine in 4,6 Sekunden, den S6 Avant in 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h . Bei 250 km/h wird der Motor elektronisch abgeregelt.

Der 2.8 FSI mit 150 kW (204 PS) und Audi valvelift system (AVS) ergänzt das Motorenprogramm des Audi A6. Die variable Ventilsteuerung des AVS trägt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. In Verbindung mit dem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic und dem permanenten Allradantrieb quattro beschleunigt der 2.8 FSI die A6 Limousine in 8,1 Sekunden, den A6 Avant in 8,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h . Zudem gibt es den 2.8 FSI auch als Frontantrieb mit multitronic®. Alle FSI- und TFSI-Motoren in den A6- und S6-Modellen erfüllen die EU5-Abgasnorm.



Die Piezo-Injektoren öffnen und schließen sich innerhalb von Bruchteilen von Millisekunden und spritzen mehrmals mit bis zu 1.800 bar in den Brennraum ein. Bei einem Einspritzvorgang werden teilweise winzigste Mengen von weniger als einem tausendstel Gramm eingespritzt.



Die Voreinspritzung führt zu einer „weichen“ Verbrennung und damit zu einer ausgezeichneten Verbrennungsakustik und einem angenehmen Motorlauf.

TDI®

Mit anderen Worten: Wo ist der Tank?

Jeder zweite Audi, der heute verkauft wird, ist ein Diesel. Was so selbstverständlich klingt, sorgte vor 20 Jahren für größte Aufregung: Audi revolutionierte den Markt mit dem ersten 2,5-Liter-TDI-Motor. Durch Entwicklungen wie die Common-Rail-Technologie ist TDI inzwischen noch effizienter. Piezo-Injektoren sorgen für eine feine und präzise Kraftstoffverteilung. So sind die Motoren seit dem ersten TDI sparsamer geworden, während sich die spezifische Leistung gesteigert hat. Da war es nur konsequent, den Dieselantrieb in den Rennsport zu schicken. Mit Erfolg: 2006 konnte

Audi als Erster mit einem dieselbetriebenen Rennwagen, dem Audi R10 TDI, die 24 Stunden von Le Mans gewinnen – und diesen Sieg mehrmals wiederholen, zuletzt 2011.

Im Audi A6 stehen Ihnen durchzugsstarke TDI-Motoren in 6 Leistungsstufen zur Verfügung, die selbstverständlich auch mit der intelligenten Common-Rail-Technologie arbeiten. Der 3.0 TDI quattro mit 180 kW (245 PS) beschleunigt Ihre A6 Limousine durch das bullige Drehmoment von 580 Nm in 6,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h,

den A6 Avant in 6,3 Sekunden. Und auch der 3.0 TDI mit 150 kW (204 PS) sowie der 2.0 TDI mit 130 kW (177 PS) beweisen: Fahrspaß schließt Effizienz nicht aus. Der A6 verbraucht mit diesen Motorisierungen gerade einmal 4,9 bzw. 5,3 l bei einem CO₂-Ausstoß von 129 bzw. 139 g. Der 3.0 TDI mit 180 kW (245 PS) ist auch als clean diesel quattro mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic erhältlich. Bei diesem Motor wird eine Technologie eingesetzt, die gezielt Stickoxide reduziert. In dieser Ausführung erfüllt er die Abgasnorm EU6.

- Abgasturbolader mit verbesserter verstellbarer Turbinengeometrie
- Hochdruckeinspritzsystem 1.800 bar
- reibungsreduziertes Aggregat
- druckgeregelte Ölpumpe
- innovatives Thermomanagement mit getrennter Kühlung für Zylinderkopfgehäuse/Zylinderkopf



3.0 TDI-Aggregat 180 kW (245 PS)



e-Klimaautomatik: wird unabhängig vom Verbrennungsmotor über einen elektrischen Klimakompressor betrieben. Dadurch bleibt die Klimatisierung konstant verfügbar – auch während der rein elektrischen Fahrt und bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor im Stand.

Hybrid-Leistungselektronik: steuert selbstständig den Energiefluss zwischen Hochvolt-Batterie und Elektromotor und stellt die Bordnetzversorgung sicher. Der Einsatz neuester Technologien bietet eine hohe Funktionalität bei kompaktem Bauvolumen.

2.0 TFSI-Motor: 5-mal als „Engine of the Year“ ausgezeichnet. Deutliche Effizienzverbesserung bei gleichzeitiger Steigerung des Drehmoments durch die variable Ventilsteuerung Audi valvelift system. In Verbindung mit dem ebenfalls drehmomentstarken Elektromotor können so besonders dynamische Beschleunigungsvorgänge erzielt werden.

Aufgeladen mit fortschrittlichen Ideen.

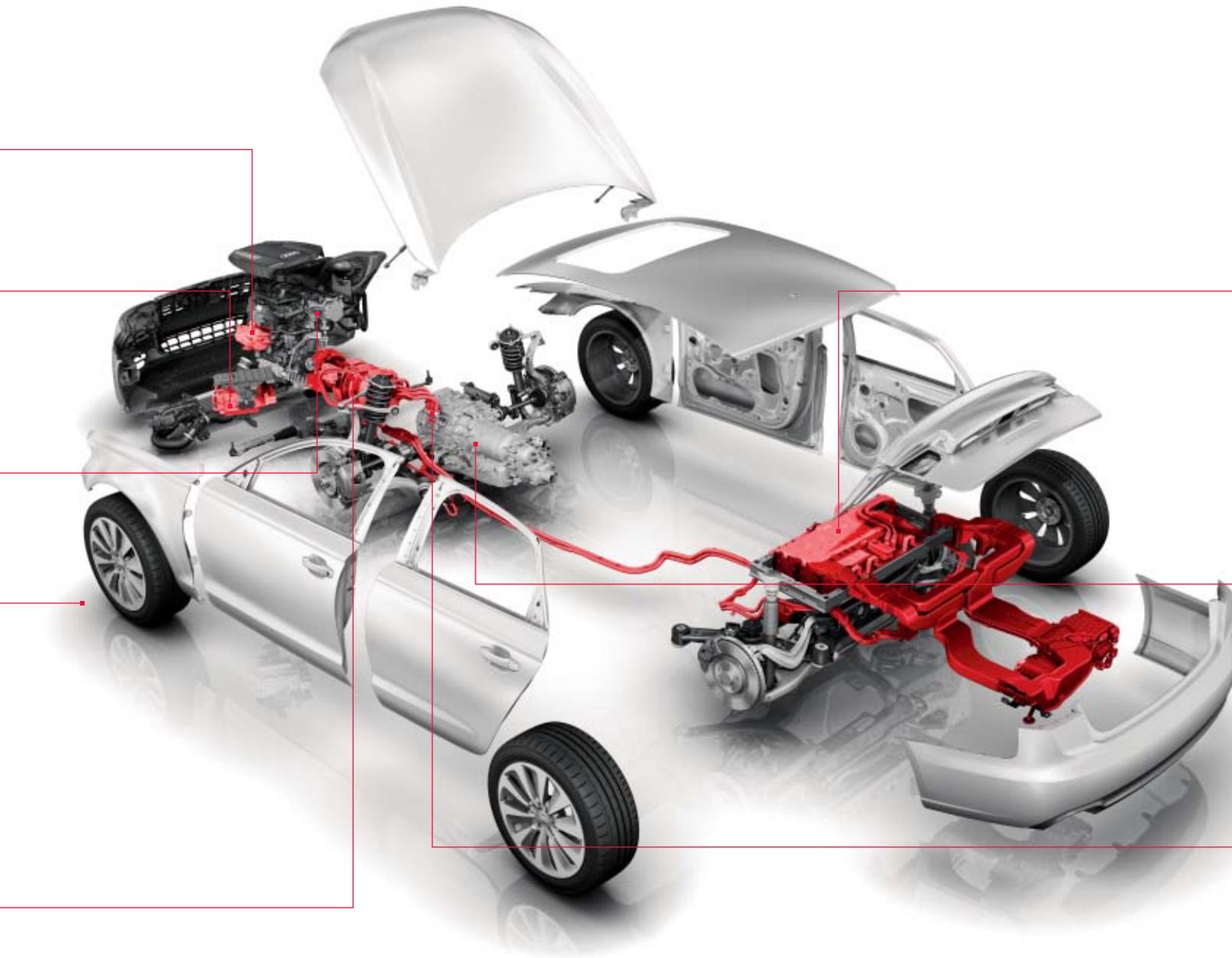
Angetrieben mit hybrid-Technologie.

Als Voll-Hybrid ist der Audi A6 hybrid in der Lage, phasenweise rein elektrisch und emissionsreduziert zu fahren. Dies wird durch eine leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterie ermöglicht, die erstmals in einem Audi dieser Klasse zum Einsatz kommt. Die leichte und kompakte Batterie liefert im Modus EV Energie für rein elektrisches Fahren.

Damit ist der Audi A6 hybrid nahezu geräuschlos unterwegs – bis zu 3 km bei einer konstanten Geschwindigkeit von 60 km/h. Ebenso beeindruckend ist die Kombination von Elektro- und Verbrennungsmotor. Ein weiterer Schritt in eine emissionsreduzierte Zukunft. Und ein weiterer Beweis für die Progressivität der Audi Hybrid-Technologie.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 123.

Elektromotor: verbindet Effizienz und Dynamik und wirkt je nach Fahrsituation und Anforderung als Antriebsmotor, Generator oder Anlasser. Leistet 40 kW (54 PS) und liefert ein Drehmoment von maximal 210 Nm. Der kompakte und besonders leichte Elektromotor ist über eine Trennkupplung mit der Kurbelwelle verbunden. Dieses Parallel-Hybrid-Konzept sorgt für eine direkte Kraftübertragung der Antriebsleistung. Das Resultat: eine überzeugende Anfahr- und Beschleunigungsperformance unter nahezu allen Fahrbedingungen



Lithium-Ionen-Batterie: bestimmt Leistung und Reichweite des Hybrid-Antriebs. Gegenüber herkömmlichen Nickel-Metall-hybrid-Batterien bietet sie 2 wesentliche Vorteile: Zum einen erzielt sie durch eine hohe Energiedichte deutlich mehr Leistung. Zum anderen spart sie erheblich Gewicht ein durch eine kompakte Bauweise. Letzteres wirkt sich auch positiv auf das Kofferraumvolumen aus: Es entspricht trotz Batterie einem Volumen von 375 Litern oberhalb des Ladebodens. Für eine verbesserte Verfügbarkeit des Hybrid-Systems und längere Lebensdauer sorgt die aktive Batteriekühlung. Der Audi A6 hybrid ist damit eines der ersten Fahrzeuge in der Oberklasse, die phasenweise rein elektrisch mit einer Lithium-Ionen-Batterie fahren können.

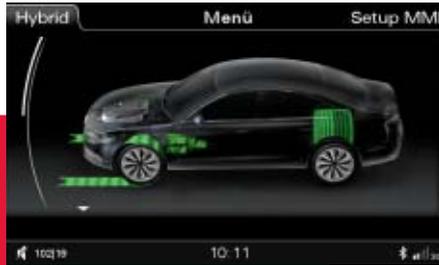
8-stufige tiptronic: integriert bauraumneutral den Elektromotor und steuert über die Trennkupplung die Verbindung zum Verbrennungsmotor. Vereint Schaltkomfort, Sportlichkeit und Effizienz. Das dynamische Schaltprogramm DSP legt selbstständig den passenden Schaltpunkt fest und passt sich Ihrem individuellen Fahrstil an.

Elektromechanische Servolenkung: erhöht die Effizienz, da die Lenkkraft nicht durch den Verbrennungsmotor aufgebracht, sondern bei Bedarf elektrisch erzeugt wird

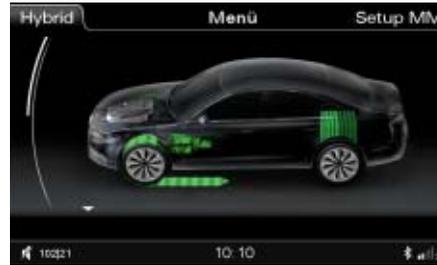


2 Balkendiagramme visualisieren in 5-minütigen Abständen den Durchschnittsverbrauch des Verbrennungsmotors (orange) und die Rekuperationsmenge des Elektromotors (grün).

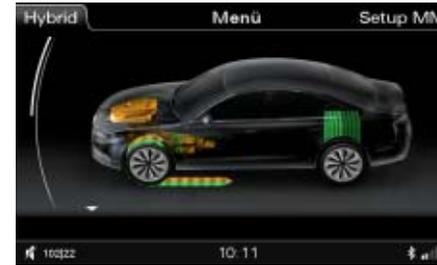




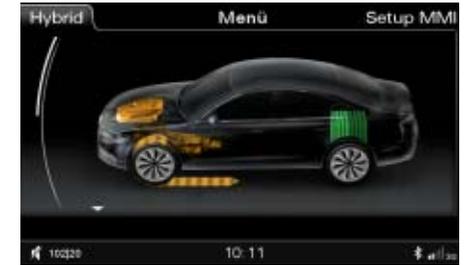
Rekuperation



Elektrisches Fahren



Boosten



Kombiniertes Fahren im Hybrid-Modus

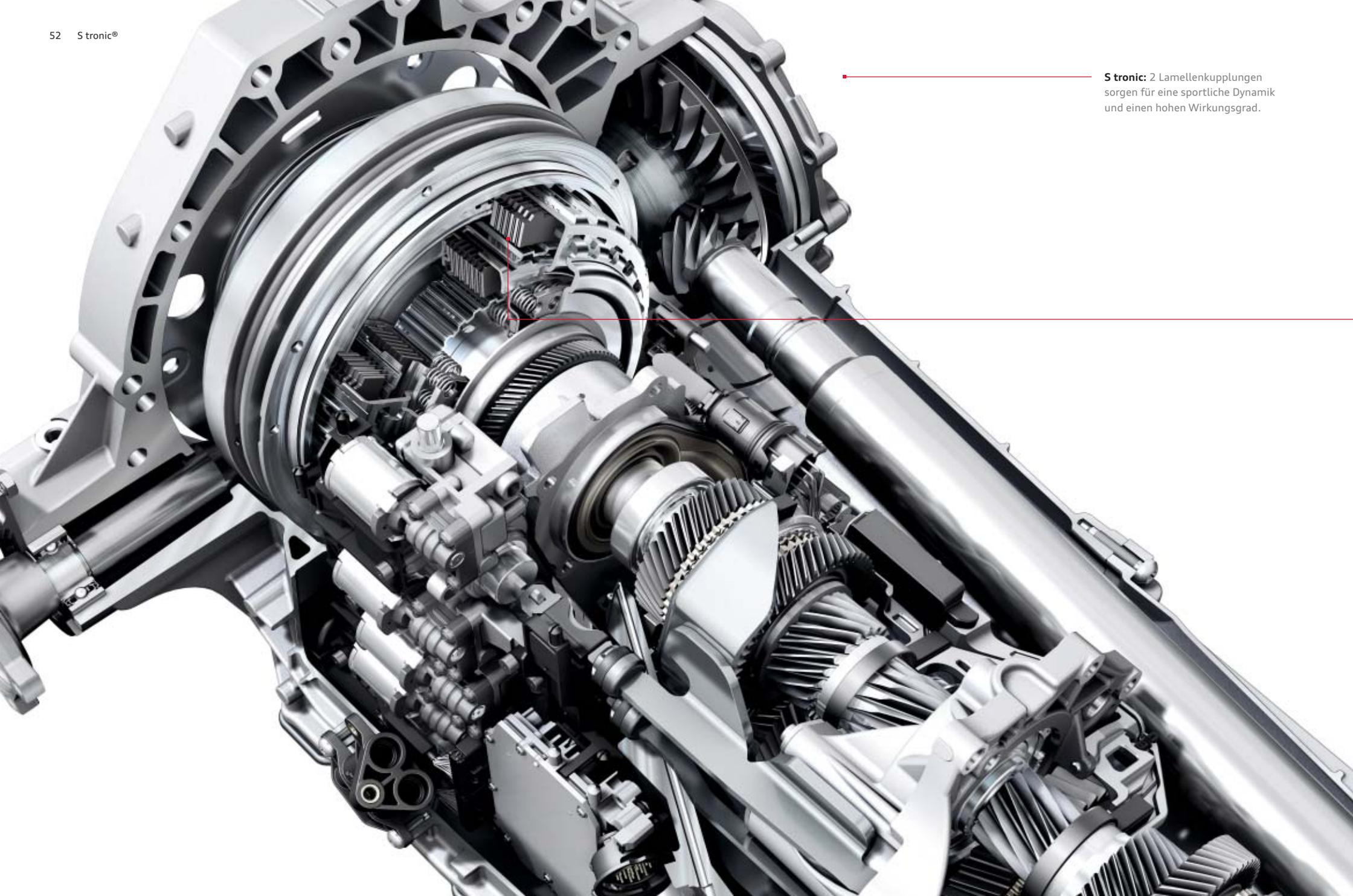


Jedes Fahrzeug hat einen Charakter. Dieses hat drei.

Ob Sie besonders effizient oder lieber betont dynamisch unterwegs sein möchten, entscheiden Sie: mit einem Knopfdruck. Denn für den individuellen Einsatz der Hybrid-Technologie stehen Ihnen gleich 3 Fahrprogramme zur Auswahl: Im Modus EV können Sie rein elektrisch fahren – bis zu 100 km/h, nahezu geräuschlos und emissionsreduziert. Im Modus S fahren Sie betont dy-

namisch durch eine sportliche Abstimmung von Motor und Getriebe. Dabei wird der Modus von der Boost-Funktion des Elektromotors unterstützt. Oder Sie wählen den Modus D, der Verbrauch und Performance im effizienten Gleichgewicht hält. Wie auch immer Sie sich entscheiden, mit dem Powermeter haben Sie die aktuellen Hybrid-Fahrzustände stets im Blick.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklasse finden Sie auf Seite 123.



S tronic: 2 Lamellenkupplungen sorgen für eine sportliche Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad.

Was bringen zwei Kupplungen?

Doppelte Ersparnis: Zeit und Energie.

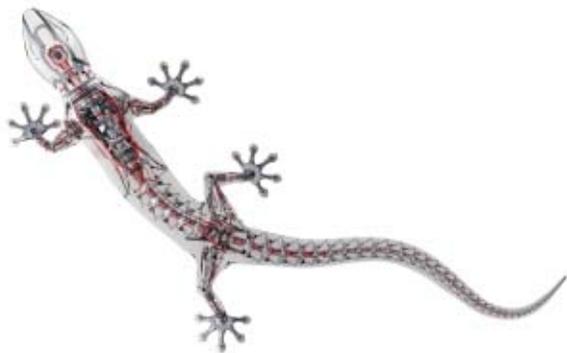
Das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht schnelles Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung und ist besonders effizient.

Bereits 1985 testete Walter Röhrl diese Technik im Sport quattro S1 – und zeigte sich enthusiastisch. Begeisterung, die Audi Fahrer bis heute mit ihm teilen. Denn die moderne S tronic wechselt die Gänge blitzschnell. Dafür integriert sie zwei Lamellenkupplungen, die unterschiedliche Gänge bedienen. Eine große Kupplung überträgt das Drehmoment mittels einer Vollwelle auf die Zahnräder der ungeraden Gänge. Eine zweite Kupplung versorgt über eine Hohlwelle die geraden Gänge.

Die beiden Teilgetriebe sind permanent aktiv, aber nur eines ist über die geschlossene Kupplung kraftschlüssig mit dem Motor verbunden. Wenn der Fahrer beispielsweise im dritten Gang beschleunigt, ist im zweiten Teilgetriebe der vierte Gang bereits eingelegt. Der Schaltvorgang erfolgt sehr schnell durch das Wechseln der Kupplungen – Kupplung eins öffnet sich, während Kupplung zwei sich schließt. Der Gangwechsel dauert nur wenige Hundertstelsekunden und vollzieht sich quasi ohne Unterbrechung der Zugkraft. Er läuft so fließend und komfortabel ab, dass ihn der Fahrer kaum wahrnimmt.

Egal ob der Fahrer den vollautomatischen Modus mit den Programmen D (Drive) und S (Sport) wählt oder die Gänge per Hand mittels der optionalen Schaltwippen wechselt – das Schaltgefühl ist präzise und extrem sportlich. Bei aller Dynamik ist die S tronic aber auch noch sehr effizient. Denn durch ihren hohen Wirkungsgrad kann sie helfen, den Kraftstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen zu reduzieren.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.



Warum nur zwei Räder nutzen, wenn ein Auto vier hat?

Der permanente Allradantrieb quattro®.

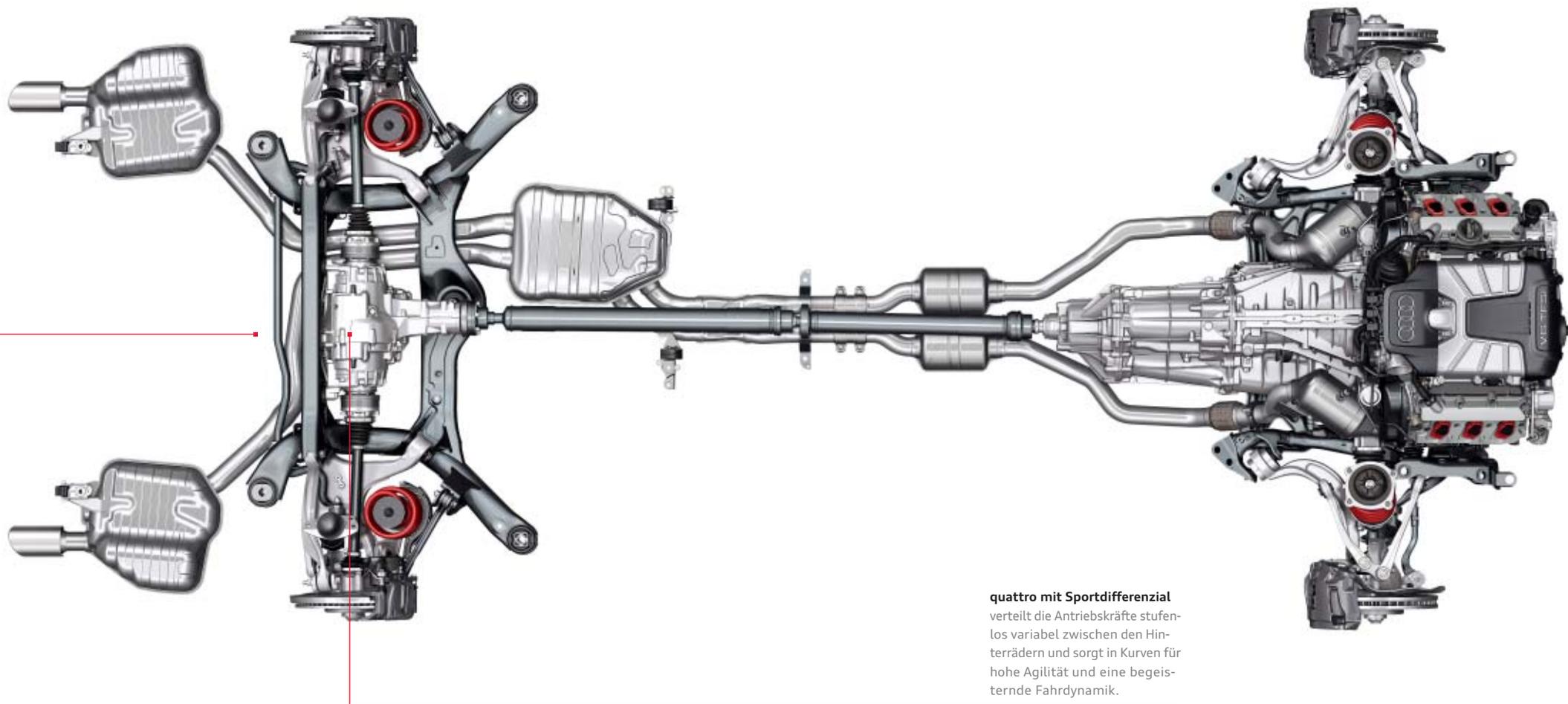
quattro ist ein permanenter Allradantrieb. Verlieren die Räder einer Fahrzeugachse die Straßenhaftung und drohen durchzudrehen, so wird die Antriebskraft auf die andere Achse umgeleitet – automatisch und permanent verteilt durch das Mittendifferenzial. Die Grundverteilung liegt bei 40:60 – dabei kommen 40 % der Antriebskräfte von der Vorderachse, 60 % von der hinteren. Der Vorteil: bessere Traktion bei Beschleunigung und mehr Sicherheit dank außergewöhnlicher Bodenhaftung. So viel zur Technik. Doch was quattro einzigartig macht, ist wohl das Gefühl. „Als würde

man auf der Straße kleben“, sagen manche Kunden. Wir formulieren es so: quattro bringt mehr Gefühl für die Straße und dadurch mehr Sicherheit.

quattro mit Sportdifferenzial (Option) verstärkt dieses unnachahmliche quattro Gefühl noch. Beim Anlenken und in Kurven neigen Fahrzeuge zum Untersteuern. Das ist ein gewöhnlicher physikalischer Prozess: Ein beweglicher Körper widersetzt sich einer Richtungsänderung. Die elastischen Reifen und die Fahrwerkslager verspannen sich, bis das Fahrzeug der neuen Richtung

folgt. Beim Beschleunigen in der Kurve wird die Vorderachse entlastet und kann so weniger Querkraft am Reifen übertragen – das Fahrzeug untersteuert. Mit dem Sportdifferenzial an der Hinterachse wird dieser Tendenz wesentlich entgegengesteuert. Denn das quattro Hinterachsdifferenzial wurde links und rechts jeweils um eine Überlagerungseinheit mit zwei Verzahnungsstufen erweitert. Sie sorgen dafür, dass die einzelnen Räder der Hinterachse ein unterschiedliches Antriebsmoment erhalten. Ein elektrohydraulischer Aktuator betätigt die Kupplungen. Abhängig z. B.

von Lenkwinkel, Querbeschleunigung, Gierwinkel und Fahrgeschwindigkeit errechnet das Steuergerät die für die Fahrsituation passende Verteilung der Radmomente. So dirigiert es beim Anlenken oder beim Beschleunigen in einer Kurve die Kraft gezielt zum kurvenäußeren Hinterrad. Der Effekt: Das Auto wird von der Antriebskraft quasi in die Kurve hineingedrückt und folgt dem Winkel der Vorderräder. Die links und rechts unterschiedlichen Antriebskräfte lenken mit, die bisher üblichen Korrekturen am Lenkrad sind fast nicht mehr nötig.



quattro mit Sportdifferenzial
verteilt die Antriebskräfte stufenlos variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt in Kurven für hohe Agilität und eine begeisterte Fahrdynamik.

Warum der Audi A6
und der S6 so gut
zu Ihnen passen?
Weil sie sich so gut
auf Sie einstellen.

Audi drive select®.



comfort



dynamic



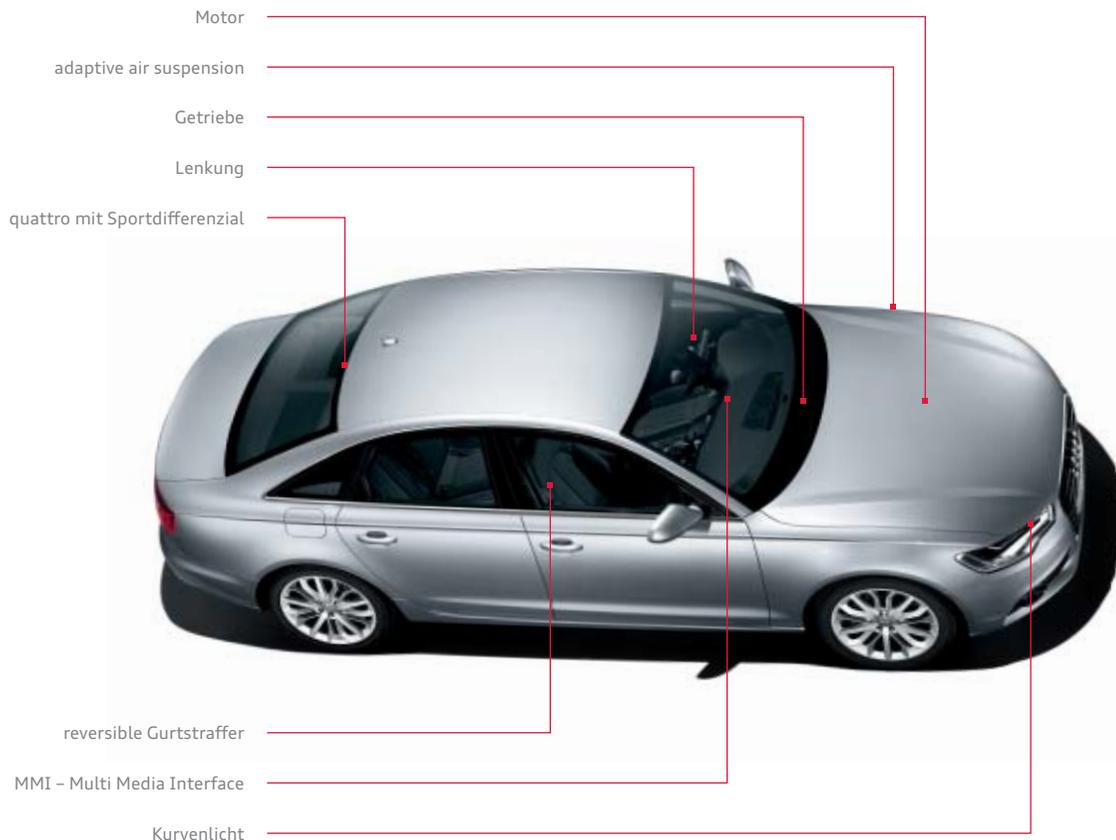
auto



efficiency



individual



Jeder definiert Fahrdynamik anders. Wir definieren sie so: Fahren Sie genau so, wie Sie sich fühlen. Mit dem serienmäßigen Audi drive select können Sie einzelne Fahrzeugkomponenten per Tastendruck beeinflussen und so den Charakter Ihres Audi verändern.

Ihnen stehen fünf Modi zur Verfügung: efficiency, comfort, dynamic, auto und der Modus individual, mit dem Sie selbst bestimmen können, welche der angebotenen Fahrzeugkomponenten sich wie verhalten sollen. Der Modus comfort eignet sich besonders, wenn Sie weite Strecken möglichst ent-

spannt zurücklegen wollen. Der Modus auto bietet in seiner Gesamtheit ein komfortables, aber dennoch sportliches Fahrgefühl. Für betont sportliches Fahren, zum Beispiel auf kurvenreichen Strecken, bietet sich der Modus dynamic an. Der Modus efficiency für die TFSI- und TDI-Motoren ermöglicht wiederum ein verbrauchsverbessertes Fahren. Als integraler Bestandteil von Audi drive select zeichnet er sich durch ein geändertes Schaltprogramm sowie einen energieverbesserten Betrieb aus.

Die Fahrzeugabstimmung in jedem Modus ist abhängig von der Ausstattung. Serienmäßig

beeinflusst Audi drive select den Motor, das Getriebe und die Lenkung. Zusätzlich können Sie – falls vorhanden – die adaptive air suspension mit Dämpferregelung, das quattro mit Sportdifferenzial, die reversiblen Gurtstraffer (als Teil von Audi pre sense basic serienmäßig) und das Kurvenlicht beeinflussen. Motor und Getriebe reagieren je nach Modus spontaner oder ausgewogener auf Gaspedalbewegungen. Des Weiteren verschieben sich die Drehzahlen, bei denen Gangwechsel stattfinden – im Modus dynamic erst bei höheren Drehzahlen, im Modus comfort bereits bei niedrigen. Zusätzlich

Thema Dynamiklenkung

Das Wellgetriebe

Mit der **Dynamiklenkung** haben die Audi Ingenieure ein Problem gelöst, mit dem sich viele Autohersteller beschäftigt haben: eine Lenkung zu entwickeln, die Lenkübersetzung und -kraft automatisch an die gefahrene Geschwindigkeit anpasst. Auf der Suche nach einem Getriebe, das auf den jeweiligen Fahrzeugzustand reagiert, kamen die Audi Ingenieure auf ein System, das ursprünglich für die NASA entwickelt wurde: das Wellgetriebe, das sich durch ein elastisches Übertragungselement auszeichnet. Es wurde erstmals 1971 für das Erkundungsfahrzeug Lunar Rover bei der vierten Mondlandung eingesetzt, und es arbeitete im Mars Sojourner, der 1997 selbstständig den Roten Planeten erkundete. Momentan ist es beim Mars Spirit im Einsatz. Audi verwendet das Wellgetriebe bei der Dynamiklenkung, wo es für ein sehr gutes und dynamisches Lenkgefühl sorgt, ganz gleich bei welcher Geschwindigkeit. Für diese Lenkung wurde Audi 2009 vom VDI (Verein Deutscher Ingenieure) mit dem erstmals vergebenen „Innovationspreis Mechatronik“ ausgezeichnet.



kann die Lenkung von sportlich-straft bis komfortabel an die Fahrsituation angepasst werden. Die Auslöseschwellen der reversiblen Gurtstraffer werden im Modus dynamic angepasst. Über die adaptive air suspension können das Fahrzeugniveau sowie die Dämpfkraft der Dämpferregelung variiert werden. Das Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel an der Hinterachse, damit ein hohes Maß an Agilität und Beschleunigungsvermögen bei Kurvenfahrten erzielt wird. Zusätzlich untermalt das Kurvenlicht durch sein angepasstes Schwenkverhalten den angewählten Modus.



Volltragende Luftfedern an der Vorder- und Hinterachse des Fahrzeugs sorgen für ein sportliches und komfortables Fahrgefühl.

Dynamik und Komfort waren Gegensätze. Wir haben diese in Luft aufgelöst.

Jede Straße ist anders. Schön, wenn Sie trotzdem keinen Unterschied spüren. Wie das geht? Im Audi A6 und A6 Avant passt die optionale adaptive air suspension das Fahrwerk vielen Fahrsituationen und der Fahrbahn an. Eine elektronisch geregelte Luftfederung wirkt separat an jedem der vier Räder und ist mit einem stufenlosen adaptiven Dämpfungssystem kombiniert. Sensoren an der Karosserie und an den Achsen informieren das System während der Fahrt über die erkannte Fahrsituation. Außerdem sorgt die Luftfeder dafür, dass selbst bei starker Beladung die Fahreigenschaften kaum beeinträchtigt wird.

Im Audi A6 allroad quattro regelt die serienmäßige adaptive air suspension automatisch das Fahrzeughöhe und die -dämpfung. Über Audi drive select können Sie zwischen fünf Voreinstellungen (dynamic, auto, comfort, allroad, lift) wählen, die den A6 allroad quattro bis zu 18,5 cm über Bodenniveau heben – das sind 5 cm mehr, als Sie im A6 Avant zur Verfügung haben.

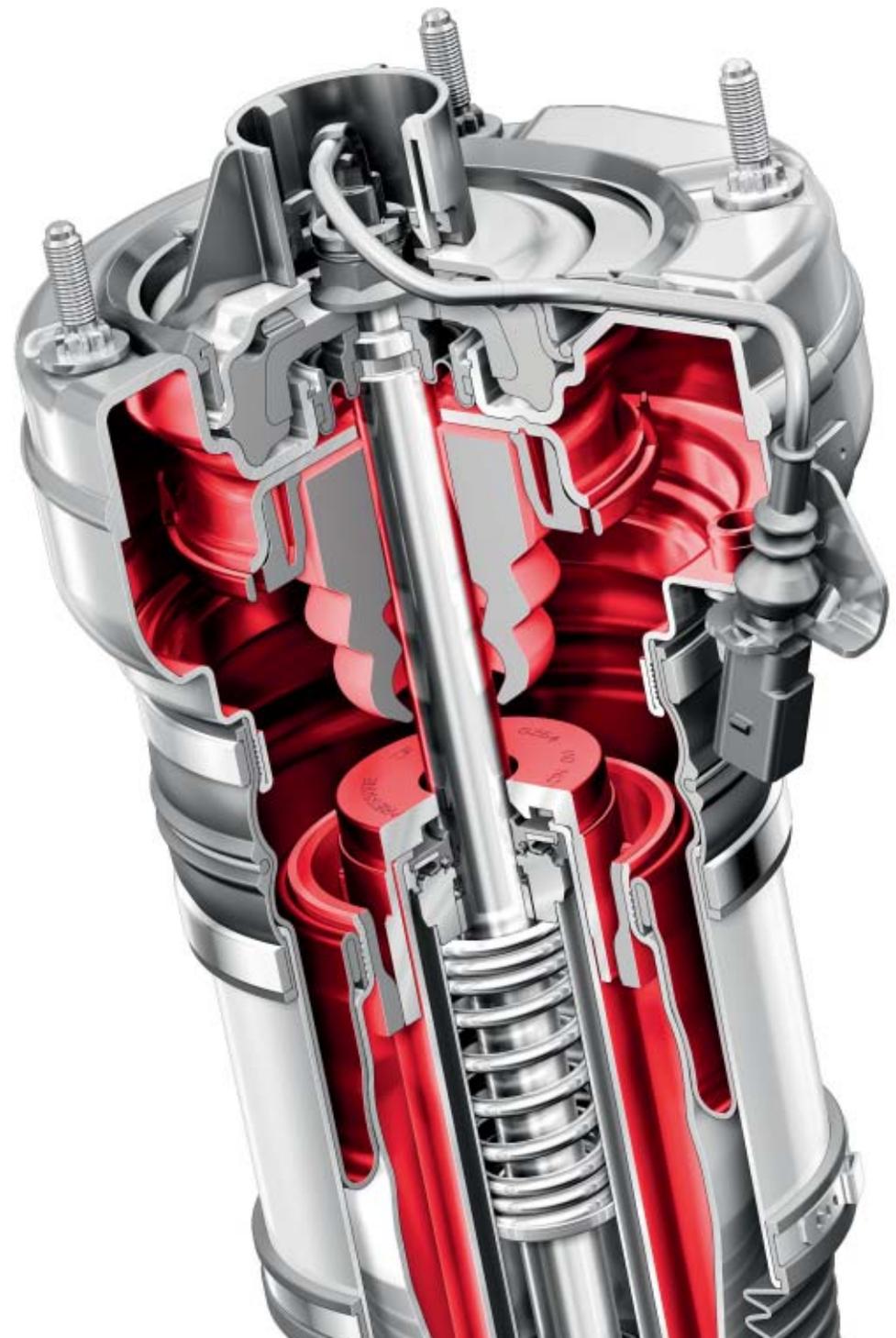
Im Audi S6 und S6 Avant kommt serienmäßig die neue adaptive air suspension sport mit S6-spezifischer Abstimmung zum Einsatz. Die straffere eingestellte Luftfederung mit variabler Dämpfer-

abstimmung legt die Trimmlage der Karosserie tiefer. Die adaptive air suspension sport wird von Audi drive select gesteuert und ist sehr agil ausgelegt ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Die serienmäßige Hochleistungsbremsanlage im S6 und S6 Avant verfügt über starke rundum innenbelüftete Bremsscheiben und greift kraftvoll zu. Die Bremsscheiben bestehen aus einem Gussreibring, der über Stahlstifte mit dem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, was die Standfestigkeit bei extremen

Temperaturbelastungen verbessert. Für noch härtere Beanspruchungen ist auf Wunsch eine 19-Zoll-Keramikkbremse* im S6 und S6 Avant und für bestimmte Motorisierungen des Audi A6 erhältlich. Die Bremsscheiben sind bei dieser Bremsanlage aus kohlefaserverstärkter Keramik gefertigt. Ihre Grundlage ist das harte und abriebfeste Siliziumcarbid. Daraus resultiert zum einen die enorme Abriebfestigkeit, die hohe Laufleistungen erzielen lässt, sowie zum anderen die Unempfindlichkeit gegen hohe thermische Belastungen.

*Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner. Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

Die nahezu stufenlose Dämpfung passt sich automatisch und in Sekundenbruchteilen an jede Fahrsituation an. Selbst bei asymmetrisch verteilter Belastung bleibt das Fahrzeug durch die permanente Niveauregulierung in ebener Lage.



Forschungsprojekt:
„Audi Urban Mobility“

Fahrerlos zum Gipfel.



Wie sinnvoll eine Vernetzung von Fahrzeug und Umgebung sein kann, zeigt das Forschungsprojekt „Audi Urban Mobility“. Im Rahmen dieses Projekts entstand ein Fahrzeug auf Basis des Audi TTS, das im September 2010 selbstständig und ohne Fahrer die 20 Kilometer lange Pikes-Peak-Bergstrecke in den Rocky Mountains erklimmte. Bei diesem Projekt kam eine Elektronik zum Einsatz, die dem Fahrer hilft, gefährliche Situationen zu vermeiden. Und mit diesem Wissen entwickeln wir Audi connect stetig weiter. Damit Sie immer besser vernetzt und damit sicherer unterwegs sind.

Audi connect:

Die intelligente Verbindung von Internet, Fahrzeug und Ihnen.

Die Welt vernetzt sich – und Ihr Audi mit ihr. Audi connect holt nicht nur das Internet ins Fahrzeug, es nutzt auch die Möglichkeiten, die Ihnen Ihr Smartphone, Tablet oder Laptop bieten. Auch den Datenaustausch zwischen Fahrzeugen sowie zwischen Fahrzeug und Infrastruktur wird Audi connect in Zukunft möglich machen. Für noch mehr Fahrspaß und Komfort.

Direkt aus dem Internet können Sie mit Audi connect bequem mit dem MMI nach beliebigen

Sonderzielen suchen, die neuesten Nachrichten und die aktuelle Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Die Datenübertragung läuft über das UMTS-Modul des Bluetooth-Autotelefon online, das optional zur MMI Navigation plus bestellbar ist.

Audi connect bietet Ihnen zugleich einen drahtlosen Internetzugang mittels WLAN-Hotspot. Die Mitfahrer können während der Fahrt mit ihrem mobilen Endgerät Informationen und

E-Mails komfortabel abrufen oder im Internet surfen. Für einige Smartphones ist eine Applikation für Audi music stream verfügbar. Detaillierte Informationen zu Verfügbarkeiten, Nutzungsrechten und -gebühren erhalten Sie im Ausstattungsteil oder bei Ihrem Audi Partner.



myAudi

Zieleinspeisung
über myAudi oder
Google Maps



Audi music stream
Zugriff auf weltweite Radio-
stationen per Smartphone-
App und WLAN-Verbindung



POI
Point-of-Interest-
Suche inklusive
Sprachbedienung



Navigation mit
Google-Earth-Bildern*



Verkehrsinformationen online
Detaillierte Verkehrsfluss-
informationen, z. B. über einzelne
Straßenabschnitte; schnellere
Information über Stauentstehung
und -auflösung



Google Street View*
Für 360-Grad-Orts-
erkundung



NEWS
Nachrichten online
Texte und Bilder
zum aktuellen Welt-
geschehen



Wetter
Vorhersagen und Karten
vom gewünschten Ort



Reiseinformationen
Die aktuellsten Reise-
tips und -grafiken
aus dem Internet zur
eingetragenen Route



WLAN-Hotspot



Wenn Sie die Vielfalt von Audi connect er-
leben wollen, scannen Sie diesen QR-Code
mit Ihrem Smartphone. Oder verwenden
Sie folgenden Link in Ihrem Browser:
www.audi.de/audiconnecta6



Telefon: Die auf Wunsch erhältliche Handyn Vorbereitung (Bluetooth) bzw. das Bluetooth-Autotelefon online verfügen über einen Auswahlbildschirm mit Anruflisten, Adressbuch und Wahloberfläche als Starteinstellung.



MMI touch: Auf dem optionalen MMI touch können Sie mit einem Finger „schreiben“. Das System erkennt Buchstaben und Zahlen. Nutzbar für Navigation und Telefon. Zusätzlich können Sie in der Jukebox per Fingerstrich durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern.



Navigationssystem: Das Festplatten-Navigationssystem MMI Navigation plus mit MMI touch liefert eine 3D-Kartenansicht und eine 3-dimensionale Darstellung bekannter Gebäude und Sehenswürdigkeiten.



Media: Anzeige verfügbarer Medienquellen wie Jukebox, eingelegter SDHC-Karten, Audi music interface (optional) oder CDs und DVDs; Anzeige optionaler TV-Tuner

Folgen Sie Ihrer Intuition.

Sie werden richtig ankommen.

Unserem Anspruch „Vorsprung durch Technik“ versuchen wir in jedem Bereich eines Audi gerecht zu werden – zum Beispiel beim weiterentwickelten MMI – Multi Media Interface. Mit dem MMI bedienen Sie eine Vielzahl von Medien im Auto, Navigation und weitere Komfortfunktionen.

Bisher war die Bedienung des MMI einfach – jetzt ist sie noch einfacher. Eine reduzierte Tastenzahl bringt mehr Übersicht. Die Bedientasten für Radio und Media liegen sinnvoll angeordnet beim

Lautstärkeregler. Die sechs weiteren sogenannten Hardkeys, zum Beispiel für Telefon oder Navigation, liegen am zentralen Dreh-/Drück-Steller – für intuitives Bedienen. Ebenfalls neu: die Karussell-darstellung im MMI-Display.

Damit haben Sie noch mehr Übersicht und gelangen noch einfacher ans Ziel. Das Besondere an der optionalen MMI Navigation plus: das einzigartige MMI touch. Es liegt links vom zentralen Bedienfeld und ist, besonders im Zusammenspiel

mit dem neuen Wählhebel, ganz bequem zu erreichen. Mit dem MMI touch steuern Sie unter anderem auf eine neue und intelligente Weise die Navigation – indem Sie Buchstaben oder Zahlen mit dem Finger auf das berührungssensitive Bedienfeld „schreiben“. Das System quittiert die Eingabe nach jedem Zeichen mit einer akustischen Rückmeldung. Zusätzlich können Sie in der Jukebox durch die Alben Ihrer Musiksammlung blättern – ein kurzer Fingerstrich genügt.



Audi connect: Verkehrsinformationen online
Neben der richtigen erhalten Sie auch noch die schnellste Route zum Ziel. Verkehrsinformationen online bieten für die dynamische Routenführung neben Verkehrsflussinformationen auch schnellere Informationen über Stautestehung und -auflösung sowie eine höhere Abdeckung des Straßennetzes.



Audi connect: Reiseinformation/Wetter
liefert Wettervorhersagen und aktuelle Informationen, z. B. Infografiken und Wetterkarten zum Zielort. **Audi connect: Nachrichten online** stellt umfassende Nachrichten zum aktuellen Weltgeschehen zur Verfügung.



Audi connect: Navigation mit Google-Earth-Bildern und Street View ermöglicht Navigieren mit hochauflösenden Luft- und Satellitenbildern, Fotos, Geländeformationen, Straßen und ihren Bezeichnungen sowie Geschäftseinträgen. In Street View können Sie sich schon während der Fahrt ein realitätsgetreues Bild vom Zielort machen. Mit der **Point-of-Interest-Suche (POI)** mit Sprachbedienung erhalten Sie detaillierte Tipps zu Reisezielen. Die **Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps** ermöglicht auf Wunsch eine bequeme Routenplanung mit individuellen Navigationszielen am Heimcomputer sowie den Versand an das Fahrzeug. Bei Fahrtantritt wird die Routenplanung in die MMI Navigation plus geladen.





1800m ↑



Weil eine Sekunde
im Ernstfall
0,9 Sekunden
zu lang ist:

Audi pre sense.

Die Audi A6- und S6-Modelle verfügen nicht nur über viele technische Innovationen, sondern auf Wunsch auch über etwas ganz Besonderes: eine Art siebten Sinn – oder Audi pre sense. Durch unterschiedliche Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und gegebenenfalls Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz bzw. zur Kollisionsverminderung eingeleitet.

Front und Heck sind (je nach Ausstattung) mit Radarsensoren ausgerüstet, die den Bereich vor und hinter Ihrem Fahrzeug messen. Eine Videokamera erfasst zusätzlich die Straße vor Ihnen. Sie sitzt im Bereich des Innenspiegels, dem höchstmöglichen Punkt innerhalb des Fahrzeugs, und liefert pro Sekunde 25 Bilder in einer Auflösung, die bisher im Automobilbau unerreicht war. Zusätzlich übermittelt die ESC-Steuerungseinheit

weitere Informationen. Aus diesen verschiedenen Quellen kann Audi pre sense ein nahezu realistisches Bild der Umgebung erstellen.

Das serienmäßige Audi pre sense basic umfasst diverse präventive Insassenschutzsysteme, die im Falle einer kritischen Fahrsituation aktiviert werden. Dazu zählen: Gurtstraffung der vorderen Sicherheitsgurte, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließung von Fenstern und, falls vorhanden, Schiebedach.

Bei Audi pre sense front wird über die Radarsensoren der optionalen adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion zusätzlich der vordere Verkehr gemessen. In kritischen Situationen warnt der darin enthaltene Audi braking guard den Fahrer, verstärkt gegebenenfalls die Brems-

kraft, im Extremfall werden die präventiven Schutzsysteme aktiviert.

Audi pre sense rear erfasst mithilfe der Hecksensorik des optionalen Audi side assist den rückwärtigen Verkehr.

Im Assistenzpaket inklusive Audi pre sense plus werden die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Stärke des Aufpralls durch einen Geschwindigkeitsabbau von bis zu 40 km/h zu verringern.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen sowie die Effizienzklassen finden Sie ab Seite 120.

Am Steuer sitzen Sie.

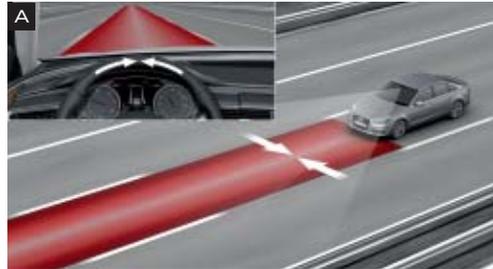
Im Hintergrund arbeiten andere.

Ein Großteil aller Unfälle, die sich im Straßenverkehr ereignen, geht auf menschliches Fehlverhalten zurück. Moderne Assistenzsysteme können helfen, die Folgen zu verringern. Audi unterstützt Sie mit unterschiedlichen Technologien, damit Sie Ihr Ziel gut erreichen. Die Assistenzsysteme

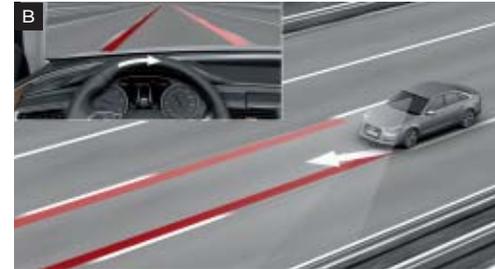
arbeiten in enger Vernetzung miteinander, was ihnen hohe Intelligenz, Vielseitigkeit und Leistungsfähigkeit verleiht. Derart unterstützt sind Sie entspannter und sicherer unterwegs.



adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front* ist das Kernstück der Fahrerassistenzsysteme. Auf freier Strecke hält es eine ausgewählte Geschwindigkeit bzw. regelt den Abstand zum Vordermann. Im zählfließenden Verkehr oder im Stau regelt es das Abbremsen, das Anfahren und den Schrittverkehr. Dabei überwachen Radarsensoren, eine Videokamera und die Sensoren der Einparkhilfe den Raum um das Fahrzeug. Erkennen sie ein Hindernis, wird der Fahrer von einem Signalton und einer Anzeige im Fahrerinformationssystem gewarnt.



Audi active lane assist* unterstützt Sie ab einer Geschwindigkeit von ca. 60 km/h, wenn Sie Ihre gewählte Fahrspur unbeabsichtigt verlassen, zum Beispiel bei Unaufmerksamkeit. Bevor Sie eine Fahrspurmarkierung überfahren, die von der Kamera hinter der Frontscheibe erfasst wird, erfolgt ein sanfter korrigierender Lenkeingriff. Bei gesetztem Blinker erfolgt keine Korrektur. Sie haben im MMI die Wahl zwischen 2 Systemeinstellungen (Lenkzeitpunkt früh [A] oder spät [B]).



Wenn Ihr Fahrzeug mit dem optionalen Head-up Display ausgestattet ist, erscheint auch hier eine Anzeige. Welche Fahrspurmarkierungen der Sensor erfasst, ist unter anderem von Wetter, Beleuchtung und Markierungsqualität abhängig. Audi active lane assist kann daher den Fahrer nur unterstützen; seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.



Audi side assist inklusive Audi pre sense rear*: In den Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h misst Audi side assist mit 2 Radarsensoren (mit einer Reichweite von ca. 70 m) den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Immer wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige am jeweiligen Außenspiegel (Informationsstufe). Diese Anzeige wird nur beim Blick zum Außenspiegel wahrgenommen. Wenn Sie den Blinker setzen und Audi side assist ein als kritisch eingestuftes Fahrzeug erfasst hat, blinkt die jeweilige Anzeige am Außenspiegel mehrmals kurz hell auf (Warnstufe). Die Helligkeit der Anzeige ist im MMI in 5 Stufen einstellbar.



Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen. Sie können den Fahrer unterstützen, seine Aufmerksamkeit ist selbstverständlich weiterhin gefordert.

*Optionale Ausstattung.

Die Nacht zum Tag machen.

Auf Knopfdruck.



Das menschliche Auge ist eines der empfindlichsten Sinnesorgane. Doch manchmal entgeht selbst ihm etwas. Zum Beispiel wenn es dunkel ist oder Sie geblendet werden. Wir tun unser Bestes, Ihnen in dieser Situation zu helfen. Der optionale Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger zeichnet mithilfe einer Wärmebildkamera den Bereich vor Ihrem Fahrzeug auf und hebt in einer Entfernung von ca. 15 bis zu 90 Metern erkannte Fußgänger durch eine gelbe Markierung im Bild hervor. Ermittelt das System eine drohende Kollision zwischen Fahrzeug und erkanntem Fußgänger, wechselt die Farbe der Markierung auf Rot und es ertönt ein Warnton. Zusätzlich wird die Person

durch den rechten Scheinwerfer 3x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht). Über eine Taste am Lichtdrehschalter können Sie den Nachtsichtassistenten ein- und ausschalten. Im Car-Menü können Sie die Personenmarkierung, den Warnton und den Kontrast des Bildes konfigurieren. Eine sinnvolle Ergänzung zum Nachtsichtassistenten: das optionale Head-up Display. Es projiziert ein jederzeit gut und schnell ablesbares, vollfarbiges virtuelles Bild hinter die Windschutzscheibe. Die dargestellten Inhalte befinden sich im direkten Sichtbereich des Fahrers. Eine Ablenkung vom Verkehrsgeschehen wird durch die geringere Blickabwendung

erheblich verringert. Somit trägt die Anzeige des Head-up Displays zu mehr Sicherheit im Straßenverkehr bei. Die Inhalte können Sie im Car-Menü selbst konfigurieren. Neben der aktuellen Fahrgeschwindigkeit und den Navigationsdaten lassen sich zum Beispiel die Informationen der Fahrerassistenzsysteme und der Tempolimitanzeige darstellen. Wenn der Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger aktiviert ist und das System eine mögliche Gefährdung ermittelt, erscheint im Head-up Display ein Warnsymbol. Das Head-up Display können Sie komfortabel auf Ihre individuelle Sitzposition einstellen.

Erkannte Fußgänger im Erfassungsbereich werden im Bild gelb markiert.



Ermittelt das System eine drohende Kollision, wechselt die Markierung von Gelb auf Rot und es erfolgt ein Warnton. Zusätzlich wird die Person durch den rechten Scheinwerfer 3x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht).



< 300 °C

Konventionelle Glühlampen werden bis zu 300 °C heiß. LED-Leuchten sind durch ihren hohen Technologiegrad etwas empfindlicher und dürfen daher nicht heißer als 150 °C werden. Durch den Motor ist der Bereich um die Scheinwerfer bereits ungefähr 120 °C heiß. Theoretisch hätten die LED-Scheinwerfer also einen zusätzlichen Kühler gebraucht, um funktionsfähig zu sein. Die Audi Ingenieure wollten aber die gute Energiebilanz der LED-Scheinwerfer nicht trüben – und haben daher kurzerhand etwas ganz Neues entwickelt: einen Lüfter, der die Wärme von den LED-Chips wegleitet. Das Besondere an diesem Lüfter ist sein Zusatznutzen. Gewöhnliche Glühlampen können durch ihre hohe Betriebstemperatur die Scheinwerfer enteisen – das können LEDs nicht. Der neu entwickelte Lüfter hingegen führt die warme Luft von den LED-Chips direkt an die Lichtscheibe der Scheinwerfer und dient so gleichzeitig zum Enteisen bzw. verhindert das Beschlagen.

Thema Licht



Tagfahrlicht



Abblendlicht



Blinker

Weniger Energie, mehr Licht:

der Audi A6 und S6 mit Voll-LED-Scheinwerfern.

Bereits 2008 setzte der Audi R8 Maßstäbe als erster Sportwagen mit Voll-LED-Scheinwerfern. Dieses besondere Licht ist jetzt auf Wunsch auch für den Audi A6 und S6 erhältlich. Ein Voll-LED-Scheinwerfer verbraucht nicht nur weniger Energie als herkömmliche Beleuchtungen, sondern wird durch seine hellere Lichtfarbe auch als deutlich angenehmer empfunden. Das Abblendlicht besteht aus 9 einzelnen Lichtmodulen, die in einer markanten Linie angeordnet sind. So werden der Audi A6 und S6 selbst nachts unverwechselbar.

Fernlicht, Tagfahrlicht und das Blinklicht sind ebenfalls in LED-Technologie gefertigt. Durch die Verwendung des gleichen Materials für alle Funktionen ergeben sich ganz neue Möglichkeiten der Lichtinszenierung. So haben der Audi A6 und S6 das richtige Licht für jede Situation: Es gibt ein Autobahnlicht, das oberhalb von 110 km/h automatisch die Reichweite des Lichtkegels fast verdoppelt (von ca. 70 m mit Abblendlicht auf 120 m mit Autobahnlicht). Zusätzlich verfügt Ihr Fahrzeug über eine Tagfahrlicht-Blinklicht-Kombination

und ein Allwetterlicht, das konventionelle Nebelscheinwerfer überflüssig macht. Dafür werden durch geschickte Ansteuerungen der einzelnen LED-Module neue Lichtverteilungen gebildet, so dass die Eigenblendung durch Regen oder Nebel verringert wird.





Erst seine Ausstattungen machen einen Audi zu Ihrem Audi.

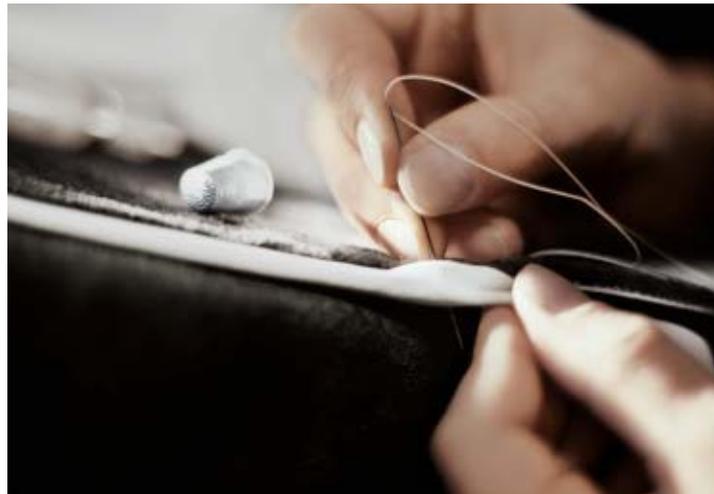
Audi exclusive

Exklusivität kennt keine Kompromisse. Aber grenzenlose Vielfalt.

Jedes Jahr verkauft Audi Hunderttausende Fahrzeuge. Doch nur ein einziges Mal Ihres. Wie das möglich ist? Mit einem Service der quattro GmbH, der Ihren Audi unverwechselbar macht: Audi exclusive.

Kombinieren Sie ausgewählte Hölzer, farbiges Leder und Ihre Individuallackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen. So entsteht Ihr einzigartiges Fahrzeug.

Ihr Audi Partner und das Audi exclusive Studio des Audi Forums Neckarsulm erwarten Ihre Wünsche.





Komfortsitze in Schwarz mit Nähten und Stegfalte in Karmesinrot, Dekoreinlagen in Klavierlack schwarz, Bedienelemente in Leder Audi exclusive mit Kontrastnähten in Karmesinrot. Ein Angebot der quattro GmbH

S line. Sichtbar mehr Sportlichkeit.

Einen Audi A6/A6 Avant zu fahren ist ein eindeutiges Bekenntnis zu automobilener Sportlichkeit. Mit den S line-Paketen haben Sie die Möglichkeit, den athletischen Auftritt Ihres Audi A6/A6 Avant weiter zu verstärken: mit Ausstattungsumfängen, die seine dynamische Linienführung unterstreichen, seinem Innenraum spürbar sportliche Identität verleihen und sein Fahrverhalten weiter verbessern. Entscheiden Sie sich für ein Plus an Sportlichkeit – die S line-Pakete.





S line Exterieurpaket

Stoßfänger vorn und hinten, seitliche Kühlgitter, seitliche Schwellerleisten sowie Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design

Diffusoreinsatz

in Platinumgrau lackiert

S line-Dachkantenspoiler (A6 Avant)

Einstiegsleisten

mit S line-Schriftzug (in Verbindung mit Ambientebeleuchtung ohne S line-Schriftzug)

S line-Schriftzüge

auf den vorderen Kotflügeln



Stoßfänger und seitliche Kühlgitter vorn in sportlich-markantem Design



Diffusoreinsatz in sportlich-markantem Design



S line-Dachkantenspoiler (A6 Avant)



Schwarzer Innenraum mit Kontrastnähten, Sportsitze mit Sitzbezügen in Alcantara gelocht/Leder und mit S line-Prägung, Dekoreinlagen in Aluminium matt gebürstet



S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad mit Kontrastnähten und S line-Emblem

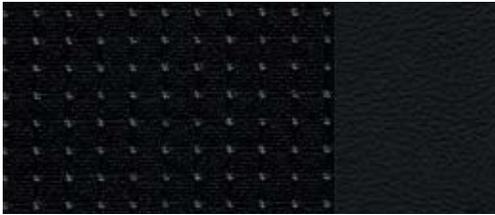


Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

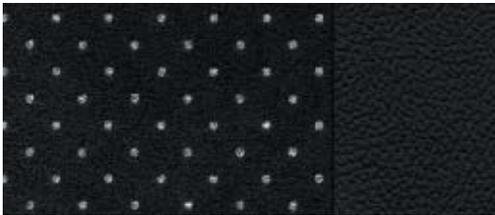


Wählhebelknauf in perforiertem Leder schwarz

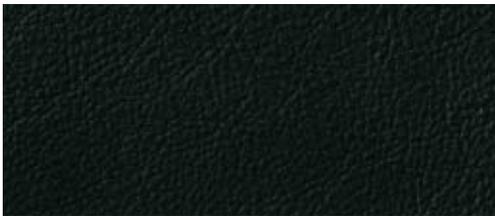
Sitzbezüge



Stoff Sprint/Leder schwarz



Alcantara gelocht/Leder schwarz

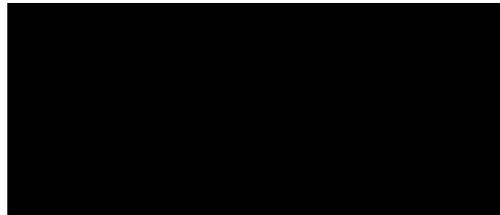


Leder Valcona schwarz

Dekoreinlagen



Aluminium matt gebürstet



Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH



Holz Eschenmaser braun naturell

S line Sportpaket

Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design

Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18 (nur für 4-Zylinder) oder Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19; optional: Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design, Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19, oder Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design oder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik, glanzgedreht, in der Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20

S line-Sportfahrwerk

mit dynamischerer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 30 mm; optional: adaptive air suspension

S line-Schriftzüge

auf den vorderen Kotflügeln

Einstiegsleisten

mit S line-Schriftzug (in Verbindung mit Ambientebeleuchtung ohne S line-Schriftzug)

Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel

in Schwarz; Kontrastnähte auf Sitzbezügen, Sportlederlenkrad und Schalthebelmanschette (bei Stoff Sprint/Leder bzw. Alcantara gelocht/Leder), Mittelkonsole unten in Leder

S line-Dekoreinlagen

in Aluminium matt gebürstet; optional: in Holz Eschenmaser braun naturell oder Klavierlack schwarz

Sportsitze

inklusive elektrischer Lendenwirbelstütze; optional: S-Sportsitze*

Für Sitzbezüge, Lenkräder und Lackierungen bestehen folgende Wahlmöglichkeiten:

Sitzbezüge in Stoff Sprint/Leder, Alcantara gelocht/Leder oder Leder Valcona

jeweils in Schwarz und mit S line-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design

Lenkradgriffe in perforiertem Leder oder

S line-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen

wahlweise beheizbar; jeweils in Leder schwarz und mit S line-Emblem; Lenkradgriffe in perforiertem Leder

Lackierung

in allen Serienfarben, als zusätzliche Farboption in der Sonderfarbe Daytonagrau Perleffekt

Zusätzliche Außenfarboption



Daytonagrau Perleffekt

* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Audi A6 Limousine in Oolonggrau Metallic mit LED-Scheinwerfern und Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-V-Design.
Ausstattung: Komfortsitze in Leder Milano samtbeige und Dekoreinlagen in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun





Audi A6 Limousine in Granatrot Perleffekt mit Aluminium-Gussrädern im 15-Speichen-Stern-Design.
Ausstattung: Sportsitze in Alcantara/Leder-Kombination titangrau, Dekoreinlagen in Holz Eschenmaser braun naturell und Multifunktions-Sportlederenkrad im 3-Speichen-Design





Audi A6 Avant in Eissilber Metallic mit LED-Scheinwerfern und Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-V-Design.
Ausstattung: Komfortsitze in Leder Milano nougatbraun und Dekoreinlagen in Holz Eschenmaser braun naturell





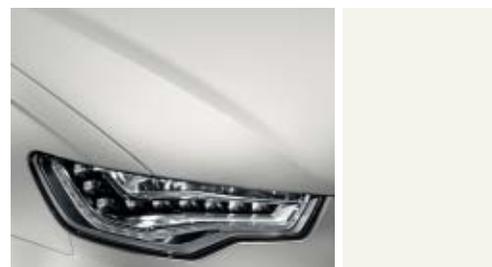
Audi A6 Avant in Mondscheinblau Metallic mit Aluminium-Schmiederädern im 10-Speichen-V-Design.
Ausstattung: Komfortsitze vorn mit Sitzbelüftung in Leder Valcona samtbeige und Dekoreinlagen in Holz Eiche Beaufort





Aviatorblau Metallic

Unilackierungen



Ibisweiß

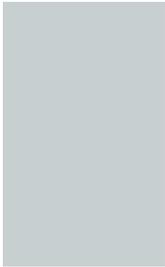


Brillantschwarz

Metalllackierungen



Gletscherweiß Metallic



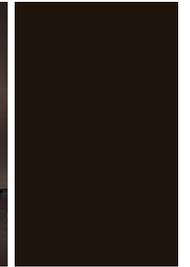
Quarzgrau Metallic



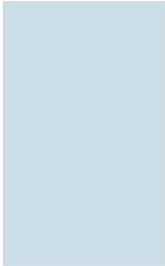
Aviatorblau Metallic



Javabraun Metallic



Arktissilber Metallic



Dakotagrau Metallic



Mondscheinblau Metallic



Eissilber Metallic



Oolonggrau Metallic



Havannaschwarz Metallic



Perleffektlackierungen



Granatrot Perleffekt

Kristalleffektlackierungen



Estorilblau Kristalleffekt

Individuelllackierungen Audi exclusive



Individuelllackierungen Audi exclusive

Ein Angebot der quattro GmbH

Kontrast-/Volllackierung

Kontrastlackierung

Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Schweller in Kontrastfarbe Anthrazit matt oder Schwarz matt lackiert

Anthrazit matt

kombinierbar mit Ibisweiß, Brillantschwarz, Gletscherweiß Metallic, Oolonggrau Metallic, Mondscheinblau Metallic, Phantomschwarz Perleffekt, Javabraun Metallic, Tiefgrün Perleffekt, Havannaschwarz Metallic

Schwarz matt

kombinierbar mit Eissilber Metallic, Dakotagrau Metallic, Granatrot Perleffekt

Volllackierung

Stoßfängerunterteil vorn und hinten sowie Schweller in Wagenfarbe matt lackiert



Tiefgrün Perleffekt



Phantomschwarz Perleffekt

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/60 R 16



Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17



Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19



Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18



Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)
anthrazit, teilpoliert,
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18



Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 8 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17,
wahlweise mit All-Season-Reifen



Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 235/55 R 18



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8 J x 18 mit Reifen 245/45 R 18.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/45 R 19

Räder/Reifen



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design
Titanoptik, glanzgedreht,
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7,5 J x 18 mit Reifen 225/50 R 18,
wahlweise mit Reifen mit Notlaufeigenschaften,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit
210 km/h



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 19 mit Reifen 255/40 R 19.
Ein Angebot der quattro GmbH



Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design anthrazit, teilpoliert,
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20



Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design
Größe 7,5 J x 16 mit Reifen 225/60 R 16,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit
210 km/h



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design
Größe 7 J x 18 mit Reifen 235/55 R 18, schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 210 km/h



Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20



Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design
Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20.
Ein Angebot der quattro GmbH



Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design
Größe 7,5 J x 17 mit Reifen 225/55 R 17,
schneekettentauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit
210 km/h

Räder/Reifen



Winter-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design

Größe 7,5 J x 19 mit Reifen 235/45 R 19, schneeketten-
tauglich, zulässige Höchstgeschwindigkeit 240 km/h



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)

Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/35 R 20, nicht schneeket-
tentauglich, höchstgeschwindigkeitstauglich (250 km/h)



Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design

Größe 8,5 J x 20 mit Reifen 255/40 R 20, zulässige
Höchstgeschwindigkeit 240 km/h

All-Season-Reifen

Ganzjahresreifen

Reifen mit Notlaufeigenschaften

Eine Weiterfahrt bis 80 km/h ohne Reifenwechsel ist
im drucklosen Zustand bis zu einer Notlaufreichweite
von 30 km möglich.

Radschrauben diebstahlhemmend

nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen

Reifenreparaturset

mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, unter
der Ladebodenabdeckung im Gepäckraum, Höchstge-
schwindigkeit 80 km/h

Reservefaltrad

mit Kompressor

Reserverad platzsparend

Reifendruck-Kontrollanzeige

optische und akustische Warnung bei Druckverlust
an einem oder mehreren Rädern; Anzeige im Fahrer-
informationssystem

Bordwerkzeug

im Gepäckraum

Wagenheber

im Gepäckraum



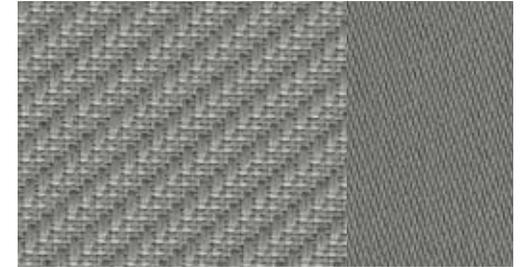
Normalsitze vorn¹

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand; bei S6/S6 Avant mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition und Lehnenneigung; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn. (Die Abbildung links zeigt Normalsitz vorn in Leder Valcona samtbeige mit manueller Sitzeinstellung; die Abbildung rechts zeigt Normalsitz vorn in Leder Milano samtbeige mit Sitzbelüftung vorn und manueller Sitzeinstellung.)

Stoffausstattungen



Stoff Effekt schwarz

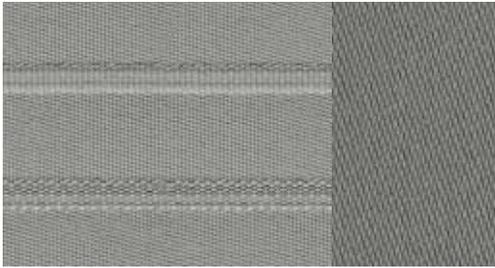


Stoff Effekt titangrau



Stoff Silhouette schwarz

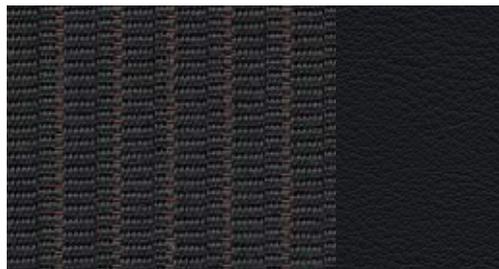
Stoffausstattungen



Stoff Silhouette titangrau



Stoff Silhouette samtbeige

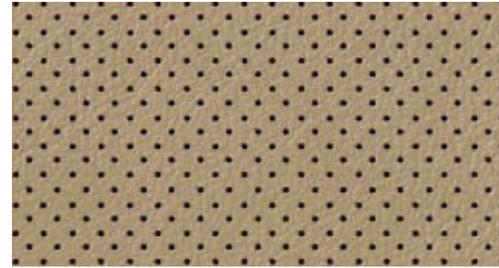


Stoff Sierra/mono.pur 350

Lederausstattungen



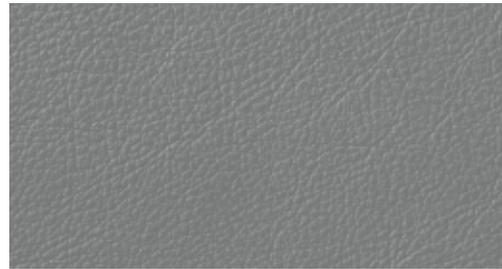
Leder Milano schwarz²



Leder Milano samtbeige³



Leder Valcona nougatbraun



Leder Milano titangrau²



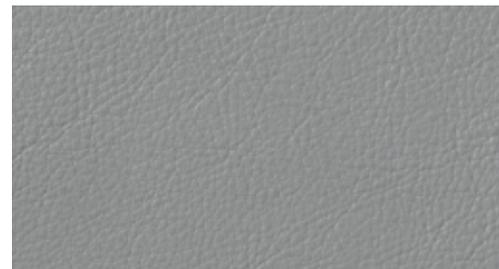
Leder Valcona schwarz



Leder Valcona samtbeige



Leder Milano nougatbraun³



Leder Valcona titangrau



Leder Valcona goabeige

¹ Auch für diesen Sitz gilt das Audi exclusive-Angebot. ² Wahlweise mit Sitzbelüftung vorn. (Das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze ist perforiert.)

³ Nur in Verbindung mit Sitzbelüftung vorn bestellbar. (Das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze ist perforiert.)



Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Oberschenkelauflage; manuelle Einstellung von Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand; pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze sowie der Sitz- und Lehnenwangen; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außen Spiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn. (Die Abbildung zeigt Komfortsitz vorn in Leder Valcona titangrau mit Sitzbelüftung vorn.)

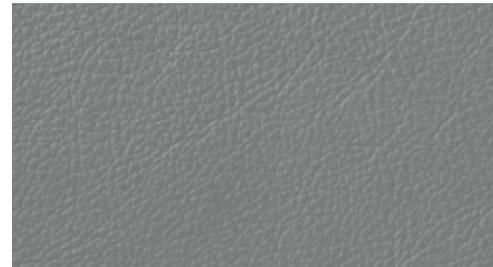
Lederausstattungen



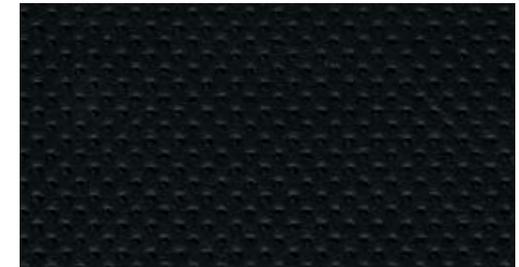
Leder Milano schwarz



Leder Milano samtbeige



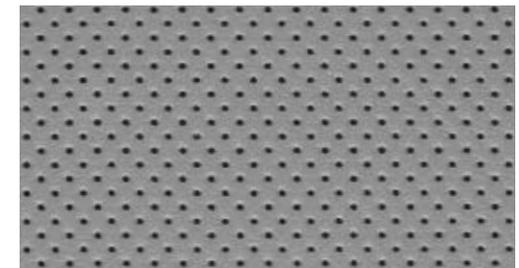
Leder Milano titangrau



Leder Valcona schwarz*

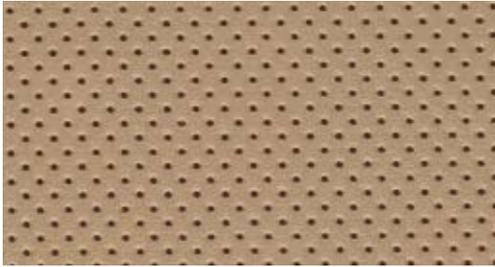


Leder Milano nougatbraun



Leder Valcona titangrau*

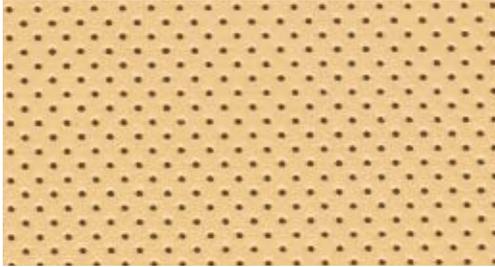
Lederausstattungen



Leder Valcona samtbeige*



Lederausstattungen in Leder Valcona Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Leder Valcona goabeige*



Leder Valcona santosbraun*

*Nur in Verbindung mit Sitzbelüftung vorn bestellbar. (Das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze ist perforiert.)



Stoffausstattungen



Stoff Kontur schwarz

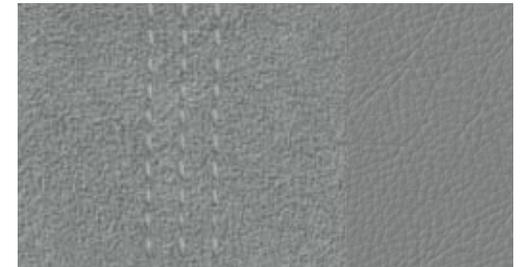
Lederausstattungen



Alcantara/Leder schwarz



Stoff Kontur titangrau



Alcantara/Leder titangrau

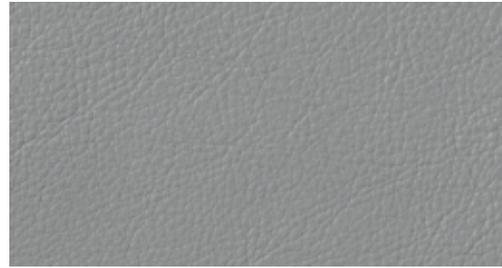
Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitz- und Lehnenneigung, Sitzlängsposition, Oberschenkelauflage, Kopfstützenabstand, Kopfstützen- und Gurthöhe, elektrische Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze; bei S6/S6 Avant mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitzlängsposition und 4-Wege-Lendenwirbelstütze, manuelle Einstellung von Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage und S6-Prägung, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel. (Die Abbildung zeigt Sportsitz vorn in Leder Valcona schwarz.)

Lederausstattungen



Leder Milano schwarz



Leder Valcona titangrau



Leder Valcona goabeige



Leder Valcona santosbraun mit Kontrastnähten



Leder Milano schwarz mit Kontrastnähten



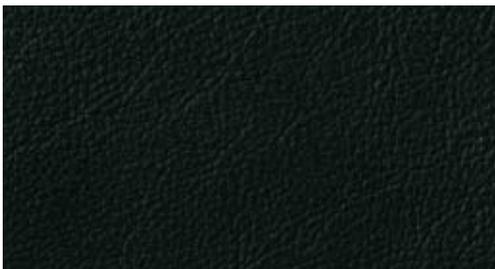
Leder Valcona nougatbraun



Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten



Leder Valcona samtbeige mit Kontrastnähten



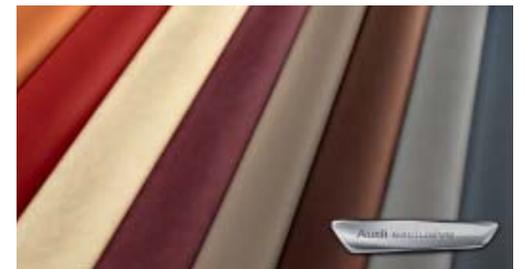
Leder Valcona schwarz



Leder Valcona samtbeige



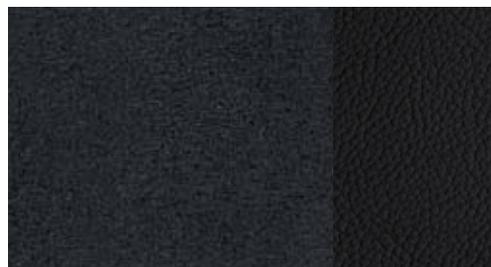
Leder Valcona titangrau mit Kontrastnähten



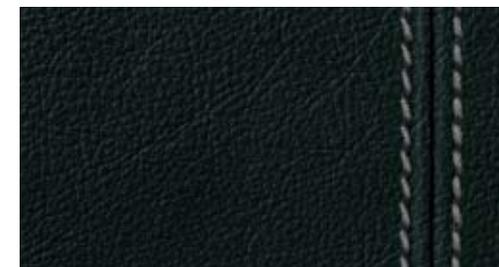
Lederausstattungen in Leder Valcona Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH



Lederausstattungen



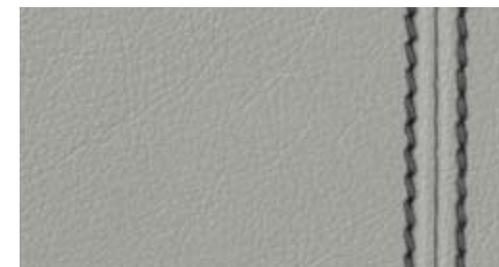
Alcantara/Leder schwarz



Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten



Alcantara/Leder mondsilber



Leder Valcona mondsilber mit Kontrastnähten

S-Sportsitze vorn*

mit besonderem Seitenhalt, sportlicher Optik und integrierten Kopfstützen vorn; elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitzlängsposition und 4-Wege-Lendenwirbelstütze; manuelle Einstellung der Gurthöhe; mit ausziehbarer Oberschenkelauflage; bei S6/S6 Avant mit S6-Prägung; inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel. (Die Abbildung zeigt S-Sportsitz vorn in Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten.)



Lederausstattungen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Stoff- und Lederausstattungen

Stoff Sierra/mono.pur 350

Sitzmittelbahn in Stoff Sierra, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in mono.pur 350

Alcantara/Leder-Kombination

Die Alcantara/Leder-Kombination verleiht dem Sportsitz eine exklusive und sportliche Optik. Die Sitzmittelbahn in Alcantara bietet besonders guten Halt und ist somit gut geeignet für dynamische Fahrten; die Seitenwangen aus feinstem Leder vollenden den Sitz. Durch schnellen Temperatenausgleich bietet diese Kombination hohen Sitzkomfort und ein gutes Sitzklima. Sie ist besonders unempfindlich, pflegeleicht und abnutzungsresistent.

Leder Milano

Sitzbezüge, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano; bei A6 hybrid und S6/S6 Avant zusätzlich Mittelkonsole unten in Leder; Leder Milano ist ein komplett durchgefärbtes Leder, das aufgrund der Lackierung einen ausgezeichneten Oberflächenschutz bietet. Das Leder ist extrem strapazierfähig und langlebig, chromfrei gegerbt und vermittelt durch die geprägte und feine Oberfläche einen hochwertigen Eindruck.

Leder Valcona

Sitzbezüge, Kopfstützen, Türverkleidungen, Mittelarmlehne vorn und Mittelkonsole unten in Leder Valcona; Leder Valcona ist ein hochwertiges Leder, das zur eleganten Ausstrahlung des Innenraums beiträgt. Der geringe Lackauftrag unterstützt die Atmungsaktivität, die ungeprägte Oberfläche unterstreicht den hochwertigen Charakter. Leder Valcona ist chromfrei gegerbt, durchgefärbt und mit lichtechten Farbpigmenten versehen.

Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen

Lederpaket

Mittelkonsole unten und Armauflage in den Türen in Leder

Lederpaket inklusive Airbagkappe

Armauflage in den Türen, Türzuziehgriff in Leder; zusätzlich Airbagkappe am Lenkrad in Schwarz beledert; zusätzlich Beledung der Mittelkonsole unten, falls nicht bereits in der gewählten Ausstattung enthalten. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive

Umfang wie Lederpaket inklusive Airbagkappe; die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 1)

erhältlich in Leder Valcona und Alcantara/Leder. Umfänge sind: Sitze, Mittelarmlehne, Türverkleidungseinsatz und Mittelkonsole unten. Sitzmittelbahn und Türverkleidungseinsatz wahlweise in Alcantara. Die Farben des Leders, des Alcantaras und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Lederausstattung Audi exclusive (Paket 2)

erhältlich in Leder Valcona. Umfänge zusätzlich zu Paket 1: Armauflage in den Türen, Türzuziehgriff sowie Sitzlehnenabdeckung. Sitzanbauteile sind farbangepasst. Die Farben des Leders und der Ziernähte sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Biese für Komfortsitze Audi exclusive

(nur in Verbindung mit Lederausstattung Audi exclusive Paket 1 oder 2). Ein Angebot der quattro GmbH

Dachhimmel

Dachhimmel in Stoff

farblich auf die gewählte Interieurfarbe abgestimmt

Dachhimmel in Stoff schwarz

Dekoreinlagen



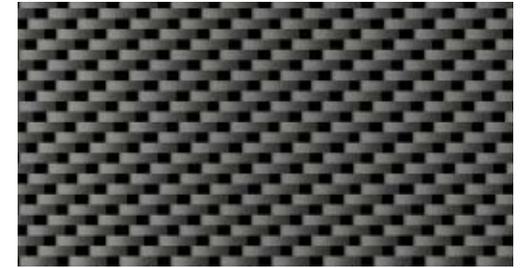
Micrometallic platin



Aluminium matt gebürstet



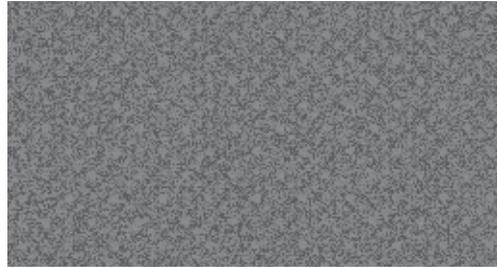
Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun



Carbon Atlas



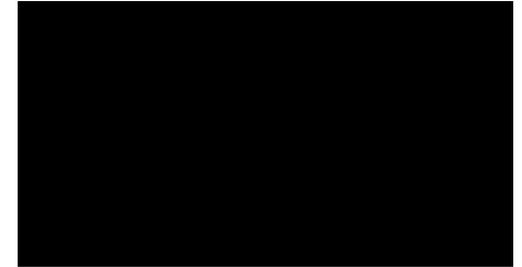
Reflexlack stahlgrau



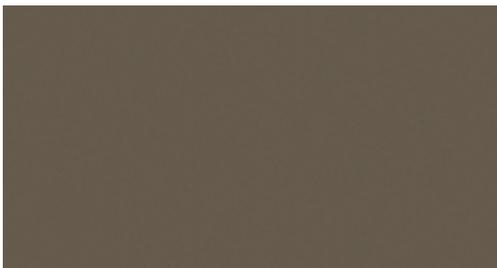
Aluminium Trigon



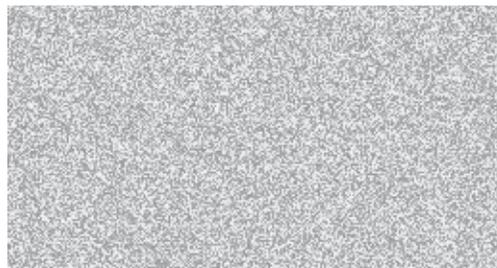
Holz Eschenmaser braun naturell



Klavierlack schwarz
Ein Angebot der quattro GmbH



Reflexlack moorbraun



Aluminium Delta



Holz Eiche Beaufort



Dekoreinlagen Audi exclusive
Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Micrometallic platin

großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage

Dekoreinlagen Reflexlack

großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage; in Stahlgrau für Innenausstattung in Schwarz, Titangrau oder Santosbraun; in Moorbraun für Innenausstattung in Samtbeige

Dekoreinlagen Aluminium

großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole, Türverkleidungen und die umlaufende Dekoreinlage

Dekoreinlagen Holz

großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik

Dekoreinlagen Holz Eiche Beaufort

großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik; Holz Eiche Beaufort wird in einem anspruchsvollen Verfahren hergestellt und besteht aus geschichtetem Eichenholz, das in 2 Farben ausgeführt ist. Optisch nimmt diese Dekoreinlage eine Anlehnung an die Yachtoptik.

Dekoreinlagen Carbon Atlas

großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik

Dekoreinlagen Klavierlack schwarz

großflächig für Schalttafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen; umlaufende Dekoreinlage, Einfassungen für Türverkleidungen und Mittelkonsole in Aluminiumoptik. Ein Angebot der quattro GmbH

Dekoreinlagen Audi exclusive

erhältlich in Holz Eschenmaser nougat, Eiche sepia, Myrtenmaser muskatbraun, Vavona bronze, Modrone gold, Tamo dunkelbraun naturell. Ein Angebot der quattro GmbH

Licht

**Scheinwerfer**

Halogencheinwerfer in Freiformtechnik mit Klarglasabdeckung, elektrischer Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht und Parklichtschaltung; Nebelscheinwerfer in die Frontschürze integriert; bei A6 allroad quattro Nebelscheinwerfer mit Chromring

**adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung**

bestehend aus dynamischem Kurvenlicht, statischem Abbiegelicht und gleitender Leuchtweitenregulierung; das dynamische Kurvenlicht schließt von der Lenkradbewegung auf den Straßenverlauf und leuchtet Kurven in einem Geschwindigkeitsbereich von ca. 10 bis 110 km/h durch schwenkbare Xenon-Scheinwerfer variabel aus. Das statische Abbiegelicht schaltet sich bei längerem Setzen des Blinkers bei niedrigen Geschwindigkeiten automatisch ein und leuchtet die neue Fahrtrichtung aus. Für das System der gleitenden Leuchtweitenregulierung werden durch eine Kamera am Innenspiegel Lichtquellen anderer Verkehrsteilnehmer erfasst. Leuchtweite und -breite der Scheinwerfer werden stufenlos gleitend zwischen Abblend- und Fernlicht so an die Umgebung angepasst, dass sie gute Sicht bieten, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Darüber hinaus stehen 3 unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Stadtlucht, Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Zusätzlich ermöglicht Audi connect durch die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser 3 Lichtverteilungen sowie das Kreuzungslicht mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch. Durch den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr werden die komfortablen Funktionen der Lichtassistent ergänzt. (Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage)

**Xenon plus**

Scheinwerfer mit langlebiger Gasentladungstechnik für Abblend- und Fernlicht ermöglichen eine intensive Fahrbahnausleuchtung, gute Gleichmäßigkeit und Reichweite im Nah- und Fernbereich. Die automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung wirkt dem Blenden des Gegenverkehrs entgegen; inklusive Tagfahrlichtband, Allwetterlicht, LED-Heckleuchten, LED-Tagfahrlicht mit geringer Energieaufnahme und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

**LED-Scheinwerfer**

mit Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht, Blinklicht und statischem Abbiegelicht sowie Allwetterlicht- und Autobahnlicht-Funktion in LED-Technologie; inklusive Fernlichtassistent für automatisches Auf- und Abblenden, Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall) sowie zusätzlichen Autobahnlichts mit automatisch erhöhter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h; LED-Technologie erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn; minimaler Energiebedarf, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer dank der prägnanten Audi Leuchtengrafik im Tag- und Nachtdesign; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage; erkennt innerhalb der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

Fernlichtassistent

Bestandteil des LED-Scheinwerfers; erkennt innerhalb der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.

**Heckleuchten**

Brems- und Schlussleuchten mit Rückfahrleuchten und Nebelschlussleuchten in Halogen-Technologie; Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie

LED-Heckleuchten

Bestandteil von Xenon plus und LED-Scheinwerfern; Brems-, Schluss- und Blinkleuchten sowie Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr; Rückfahrleuchten in Weiß, 2 Nebelschlussleuchten; 3. Bremsleuchte hochgesetzt in der Heckscheibe

Adaptives Bremslicht

Blinken des Bremslichtes bei einer Notbremsung und automatische Aktivierung der Warnblinkanlage bei Stillstand, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen

Licht-/Regensensor

schaltet Abblendlicht bzw. Scheibenwischer abhängig von den Lichtverhältnissen bzw. vom Niederschlag automatisch ein/aus; inklusive Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

für Halogen-Scheinwerfer; arbeitet mit Wasser und Hochdruck, für bessere Leuchtkraft, weniger Streuung und gute Sicht

Licht



Ambientebeleuchtung

zusätzlich zum Innen- und Außenlichtpaket blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in LED-Technologie. 2 Leseleuchten vorn und hinten, Ausleuchtung der Türtaschen, Beleuchtung von Fußraum und Türinnenbetätigung, Auflichter für Mittelkonsole und Türinnenfläche zur Verbesserung der räumlichen Orientierung, inkl. integrierten Brillenfachs im Dachmodul. Umleuchtung der Mittelkonsole (Schwebefeffekt), mit beleuchteten Einstiegsleisten. Konfigurierbar über das MMI

Innen- und Außenlichtpaket

Innenlicht: Einstiegsbeleuchtung. In LED-Technologie: Fußraum vorn, Türinnenbetätigung, Make-up-Leuchten, Ablagefach in der Mittelkonsole, Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole, Ambienteauflicht für Türinnenverkleidung.

Außenlicht: Vorfeldbeleuchtung an der Unterseite der Türgriffe und Beleuchtung der Griffmulde in LED-Technologie zur Erleichterung des Ein- und Ausstiegs bei Dunkelheit, wird automatisch aktiviert beim Entriegeln der Türen; inklusive aktiver Türrückstrahler

Spiegel

Außen Spiegel mit integriertem LED-Blinklicht elektrisch einstell- und beheizbar, Spiegelglas asphärisch; Gehäuse in Wagenfarbe lackiert; bei S6/S6 Avant in Aluminiumoptik; bei Bestellung Vordersitze elektrisch einstellbar zusätzlich mit Memory-Funktion und Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

außerdem wahlweise:

anklappbar

inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

beidseitig automatisch abblendend

inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel

Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Innenspiegel

wahlweise:

abblendbar

automatisch abblendend

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Dachsysteme



Panorama-Glasdach

2-teilig, elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements, getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere sowie Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung oder die Funkfernbedienung; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum

Glas-Schiebe-/Ausstelldach

mit getöntem Einscheibensicherheitsglas und stufenlos einstellbarem Sonnenschutz, integrierter Windabweiser, Komfortschließung von außen über die Zentralverriegelung sowie über die Funkfernbedienung

Schließsysteme



Komfortschlüssel

Türen und Gepäckraumklappe können ohne Betätigung des mitgeführten Funkschlüssels geöffnet und verriegelt werden: Beim Berühren der Türgriffe bzw. beim Betätigen der Griffleiste an der Gepäckraumklappe entriegeln sich diese automatisch. Die Verriegelung des Fahrzeugs erfolgt über eine Sensortaste in den Türgriffen. Alle Türgriffe sind mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen; bei A6 allroad quattro Zierleisten in Aluminiumoptik nur in Verbindung mit Aluminiumoptik Exterieur

Zentralverriegelung

mit in den Fahrzeugschlüssel integrierter Funkfernbedienung, verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster und separater Gepäckraumklappenentriegelung über die Funkfernbedienung; zusätzliche Innenbetätigung in der Fahrtür

Engine-Start-Stop-Taste

bei S6/S6 Avant mit rotem Ring; Starten und Abstellen des Motors über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole; der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden.

Servoschließung für die Türen

zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss

Gepäckraumklappe automatisch öffnend

Beim Entriegeln des Gepäckraums über die Taste auf dem Funkschlüssel, die Taste in der Fahrtür oder die Softtouch-Taste an der Gepäckraumklappe schwenkt diese automatisch auf.



Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung inklusive Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Türen und Gepäckraumklappe können ohne Betätigung des mitgeführten Funkschlüssels geöffnet und verriegelt werden: Beim Berühren der Türgriffe bzw. beim Betätigen der Griffleiste an der Gepäckraumklappe entriegeln sich diese automatisch. Zusätzlich lässt sich die Gepäckraumklappe durch eine Fußgeste unterhalb des hinteren Stoßfängers öffnen. Die Verriegelung des Fahrzeugs erfolgt über eine Sensortaste in den Türgriffen. Alle Türgriffe sind mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen; Öffnen und Schließen über die Taste auf dem Funkschlüssel, die Taste in der Fahrtür oder die Softtouch-Taste an der Gepäckraumklappe; inklusive Servoschließung; für A6/S6 Avant und A6 allroad quattro mit programmierbarem Öffnungswinkel und elektrischer Gepäckraumabdeckung

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Türen und Gepäckraumklappe können ohne Betätigung des mitgeführten Funkschlüssels geöffnet und verriegelt werden: Beim Berühren der Türgriffe bzw. beim Betätigen der Griffleiste an der Gepäckraumklappe entriegeln sich diese automatisch. Zusätzlich lässt sich die Gepäckraumklappe durch eine Fußgeste unterhalb des hinteren Stoßfängers öffnen. Die Verriegelung des Fahrzeugs erfolgt über eine Sensortaste in den Türgriffen. Alle Türgriffe sind mit einer Zierleiste in Aluminiumoptik versehen.

Schließsysteme

Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend

Öffnen und Schließen über die Taste auf dem Funkschlüssel, die Taste in der Fahrertür oder die Softtouch-Taste an der Gepäckraumklappe; inklusive Servoschließung; für A6/S6 Avant und A6 allroad quattro mit programmierbarem Öffnungswinkel und elektrischer Gepäckraumabdeckung (zusätzlich manuell bedienbar). (Schließen über den Funkschlüssel nur in Verbindung mit optionalem Komfortschlüssel)

Garagentoröffner (HomeLink)

programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten in das Dachmodul vorn integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; mit Programmierunterstützung durch das MMI, geführte Code-Erkennung und Einrichtungsassistent durch passende Bordbuchinformationen auf dem Bildschirm. (Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über www.eurohomelink.com.)

Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz

überwacht Türen, Front- und Gepäckraumklappe sowie Innenraum; abschaltbare Ultraschall-Innenraumüberwachung und bordspannungsunabhängiges Signalhorn; abschaltbarer Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor; integriert in das Motorsteuergerät; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Vorbereitung für Ortungsassistent

Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten, mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann

Wegfahrsperrung elektronisch

integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Verglasung

Wärmeschutzverglasung

grün getönt; Frontscheibe aus Verbundglas

Dämm-/Akustikglas

2 Scheiben, die durch eine Kunststoffolie miteinander verbunden sind; Verbesserung von Außengräuschdämmung und Einbruchschutz; mit zusätzlicher Reflexionsbeschichtung, die das Aufheizen des Innenraums vermindert (bei A6 Avant/A6 allroad quattro und S6 Avant Heckscheibe in Serienverglasung), Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)

Heckscheibe, hintere Türscheiben und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

Dämm-/Akustikglas und Scheiben abgedunkelt (Privacy-Verglasung)

Frontscheibe und vordere Seitenscheiben in Dämm-/Akustikglas; Heckscheibe, hintere Türscheiben und Seitenscheiben hinten abgedunkelt, Frontscheibe mit Sichtfenster für Telepassgeräte

Sonnenblenden

klapp- und schwenkbar; auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel

Sonnenschutzrollo

in manueller Ausführung für die Heckscheibe und die Türscheiben hinten. (Bei A6/S6 Limousine Heckscheibe in elektrischer Ausführung)

Weitere Außenausstattungen

Vorrüstung für Anhängervorrichtung

beinhaltet die Verkabelung bis zum Steuergerät; Vorbereitung der Steuergeräte sowie verstärkte Motor Kühlung. Die Anhängervorrichtung zur Nachrüstung ist über Audi Original Zubehör erhältlich.

Anhängervorrichtung

mechanisch schwenkbar, Kugelstange und Kugelkopf aus geschmiedetem Stahl. Bedienung über Zugknopf im Gepäckraum mit Kontrollleuchte und Anzeige im Instrumenteneinsatz zur Überwachung der sicheren Verriegelung, inklusive Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle ESC

Glanzpaket

Fensterschachtleisten in eloxiertem Aluminium, B-Säulen-Verkleidung außen in Schwarz hochglänzend; bei A6 Avant zusätzlich Dreiecksblende an der hinteren Tür in Schwarz hochglänzend

Optikpaket Schwarz Audi exclusive

Rahmen des Kühlergrills in Schwarz hochglänzend; Kühlergrill, Kennzeichenträger, Einfassungen der Radarsensoren in den seitlichen Kühlergittern, Fensterschachtleiste und Dachreling (A6 Avant) in Schwarz matt. Ein Angebot der quattro GmbH

Aluminiumoptik Exterieur

Dachreling und Fensterschachtleisten in Aluminium eloxiert, Türgriffe mit Zierleiste in Aluminiumoptik, Schweller mit Edelstahlbleger

Audi Singleframe

3-dimensional; hochglänzend schwarz lackiert; bei A6 allroad quattro in Aluminiumoptik mit vertikalen Streben in Platinumgrau sowie Zierrahmen einteilig um den Kühlergrill, mit blanken Audi Ringen, mittig; bei S6/S6 Avant Kühlerschutzgitter in Platinumgrau mit horizontalen Doppelchromstreben

Dachreling

einteilig, fugenlos, stabil und aerodynamisch geformt, in Aluminium eloxiert; bei A6 allroad quattro in schwarzer Ausführung mit Doppelsteg

Abgasendrohre

mit verchromten Blenden

A6/A6 Avant und A6 allroad quattro:

2.0 TDI: einflutiges Doppelendrohr links

2.0 TFSI und 6-Zylinder: 2-flutig, je 1 Endrohr links und rechts; bei A6 allroad quattro in spezifischer Form

S6/S6 Avant: je 2 ovale Endrohre links und rechts

Modellbezeichnung/Schriftzug

A6/A6 Avant und A6 allroad quattro:

am Heck, auf Wunsch auch ohne Modellbezeichnung und/oder Schriftzug

A6 hybrid:

„hybrid“-Schriftzug an Kotflügel, Heckklappe und Motorabdeckung sowie im Kombiinstrument und an den Einstiegsleisten; „hybrid“-Kennzeichnung im Gepäckraum

S6/S6 Avant:

an Kühlergrill und Heck, auf dem Sportlederlenkrad und im Drehzahlmesser; „V8 T“-Emblem an den vorderen Kotflügeln

„quattro“ Schriftzug

A6/A6 Avant und A6 allroad quattro:

an Kühlergrill, Heck und beifahrerseitig in der Armaturentafel; auf Wunsch auch ohne Schriftzug am Heck

S6/S6 Avant: beifahrerseitig in der Armaturentafel

Dachkantenspoiler

Heckspoiler

in die Gepäckraumklappe integriert

Sitze/Sitzkomfort



Rücksitzlehne umklappbar

teilbar im Verhältnis 40:60 oder vollständig umklappbar; bei A6/S6 Avant und A6 allroad quattro zusätzlich Lehnenfernentriegelung über Hebel in der Gepäckraumseitenverkleidung

Rücksitzanlage

3-sitzig, inkl. ausklappbarer Mittelarmlehne mit Ablagefach; Kopfstützen hinten in L-Form, für optimierte Durchsicht nach hinten

Normalsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand; bei S6/S6 Avant mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition und Lehnenneigung; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn.

Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitz- und Lehnenneigung, Sitzlängsposition, Oberschenkelauflage, Kopfstützenabstand, Kopfstützen- und Gurthöhe, elektrische Einstellung der 4-Wege-Lendenwirbelstütze; bei S6/S6 Avant mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitzlängsposition und 4-Wege-Lendenwirbelstütze, manuelle Einstellung von Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage und S6-Prägung, inklusive Memory-Funktion für Fahrersitz sowie Außenspiegel

Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion

mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung sowie Oberschenkelauflage; manuelle Einstellung von Gurthöhe, Kopfstützenhöhe und -abstand; pneumatische Einstellung der Lendenwirbelstütze sowie der Sitz- und Lehnenwangen; inklusive Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz sowie Außenspiegel; wahlweise mit Sitzbelüftung vorn.



Vordersitze elektrisch einstellbar

Längspositionierung, Sitzhöhe und -neigung, Lehnenneigung mit elektrischer Einstellung; 4-Wege-Lendenwirbelstütze; Fahrersitz mit Memory-Funktion

4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

Mittelarmlehne vorn

einteilig, in der Neigung einstellbar und aufklappbar

Kindersitzbefestigung ISOFIX für die äußeren Fondsitze

Normhalterung zur praktischen Befestigung von Kindersitzen nach ISO-Norm; den passenden Kindersitz erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

mit Deaktivierungsschalter für den Beifahrerairbag; bei A6/A6 Avant und S6/S6 Avant inklusive elektrischer Kindersicherung der hinteren Türen



Massage-Funktion vorn

Massage der Muskulatur mithilfe von 10 pneumatischen Kissen; 5 verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Lordose, Schulter) in 5 Intensitäten; über Multifunktionschalter am Sitz und über MMI einstellbar

Sitzbelüftung vorn

Sitzbelüftung der Sitzmittelbahn und Oberschenkelauf- lage von Fahrer- und Beifahrersitz; sorgt durch einen Lüfter beim Normalsitz bzw. durch eingesaugte Luft beim Komfortsitz für ein angenehmes Sitzklima auch bei hohen Außentemperaturen; in 3 Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar. Bei Sitzbelüftung ist das Leder der Vorder- und der äußeren Fondsitze perforiert.

Sitzheizung vorn

für Fahrer- und Beifahrersitz; beheizte Sitz- und Lehnenflächen; für jeden Sitz individuell in 3 Stufen über Direktwahltaste einstellbar; bei Sportsitzen oder Leder- ausstattung zusätzlich beheizte Sitzseitenwangen

Sitzheizung vorn und hinten

Funktionen wie Sitzheizung vorn; zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt regelbar



Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Fullsize-Airbag; Multifunktionsbedienkonzept zur Bedienung von Radioanlage und – falls vorhanden – Fahrerinformationssystem, Telefon, Audioquellen und Navigation; Bedienelemente in Schwarz mit Rahmen in Aluminiumoptik

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe: Funktionen wie Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, zusätzlich Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen

Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Fullsize-Airbag; Multifunktionsbedienkonzept zur Bedienung von Radioanlage und – falls vorhanden – Fahrerinformationssystem, Telefon, Audioquellen und Navigation; Bedienelemente in Schwarz mit Rahmen in Aluminiumoptik



Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe: Funktionen wie Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, zusätzlich Schaltwippen zum manuellen Wechseln der Fahrstufen; in Höhe und Abstand einstellbar; bei S6/S6 Avant mit farblich abgesetzten Nähten und S6-Emblem sowie Schaltwippen hinter dem Lenkrad in Aluminiumoptik

Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar

Lenkradeinstellung elektrisch in Höhe und Abstand einstellbar, mit Ein- und Ausstiegsautomatik

Wählhebelknopf in Leder farblich abgestimmt auf die gewählte Interieurfarbe

Schalt-/Wählhebelknopf in Leder mit Zierring in Aluminiumoptik und Schalthebelmanschette in Leder



Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive Lenkradkranz individualisiert mit Audi exclusive-Holz (nicht in Holz Tamo dunkelbraun naturell), erhältlich im 4-Speichen-Design, mit Schaltwippen. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz mit Holzsegmenten erhältlich als Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen; in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Lenkradkranz in Leder Audi exclusive Belederung des Lenkradkranzes in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Naht individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH

Bedienelemente in Leder Audi exclusive Belederung von Lenkradkranz, Wähl- oder Schalthebel und Wähl- oder Schalthebelmanschette in allen Audi exclusive-Farben erhältlich; Nähte individuell wählbar in verschiedenen Audi exclusive-Farben. Ein Angebot der quattro GmbH



Wählhebelknopf mit Holzsegment Audi exclusive Wählhebelknopf individualisiert mit Audi exclusive-Holz (nicht in Holz Tamo dunkelbraun naturell). Ein Angebot der quattro GmbH

Wählhebelknopf mit Holzsegment in Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun. Ein Angebot der quattro GmbH

Schalthebelknopf in Aluminium Audi exclusive Ein Angebot der quattro GmbH

Wählhebelknopf in Aluminiumoptik

Klimatisierung



Komfortklimaautomatik

mit indirekter Belüftung und sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite; Umluftbetrieb, mit Feuchtesensor und Kombi-Feinstaubfilter; Fondbelüftung über die Mittelkonsole; Schlüsselkennung



Komfortklimaautomatik 4-Zonen

mit indirekter Belüftung und sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung, mit Feuchtesensor und Kombi-Feinstaubfilter; automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, Restwärmenutzung, separate Fußraumtemperierung, belüftetes Handschuhfach; Klimabedienteil vorn mit digitaler Anzeige, getrennte Temperatureinstellung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die Fondpassagiere; Fondbelüftung über die Mittelkonsole und Luftausströmer in den B-Säulen, zusätzliches Klimabedienteil mit digitaler Anzeige für die Fondklimatisierung mit jeweils für links und rechts getrennt regelbarer Temperatur- und Gebläseeinstellung sowie Luftverteilung (Fondfunktionen auch über das vordere Klimabedienteil einstellbar), 3 Klimastile wählbar: sanft, mittel, intensiv; Schlüsselkennung



Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors; die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur; mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung (eine intelligente Steuerung berechnet zeit- und energieverbessert die Heizdauer); separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; 2 Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben), „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

Gepäckversicherungs- und Ablagesysteme

Ablagefächer

Ablagenetze an der Rückseite der Vordersitzlehnen, Schubladen unter den Vordersitzen und Ablagefächer in den Türen vorn zur Unterbringung von Flaschen bis zu 1 Liter; Ablagefächer in der Mittelkonsole und eine 12-Volt-Steckdose

Handschuhfach

auf der Beifahrerseite, abschließbar, großvolumig, mit Beleuchtung und Halterung für Schreibutensilien

Ablagepaket

bestehend aus 2 Getränkehaltern in der Mittelarmlehne hinten, Gepäcknetz für Gepäckraum und zusätzlich 12-Volt-Steckdose im Fond

Getränkehalter

2-fach, in die Mittelkonsole vorn integriert

Taschenhaken

links und rechts im Gepäckraum

Trennnetz

karosserieseitig oder an der umgeklappten Rücksitzlehne zu befestigen, sowohl bei hochgestellter, einseitig umgeklappter als auch bei ganz umgeklappter Rücksitzlehne sehr hilfreich; herausnehmbar

Wendematte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne; bei A6 Avant und A6 allroad quattro mit ausklappbarer Ladekanten- und Stoßfängerabdeckung

Ladeboden

mit darunterliegender tiefer Schmutzwanne, gut zu reinigen; ideal für den Transport verschmutzter Gegenstände; bei Bestellung von Reserverad platzsparend bzw. bei A6 allroad quattro von Reservefaltrad wird die Schmutzwanne durch eine Schmutzabdeckung ersetzt.

Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme



Fixierset

für das Schienensystem im Gepäckraum, mit Teleskopstange und Befestigungsgurt, zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen

Durchladeeinrichtung

für den praktischen Transport von langen Gegenständen

Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche

für den praktischen Transport von langen Gegenständen, z. B. bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards

Schienensystem

im Gepäckraum, 4 Verzurrösen im Schienensystem individuell positionierbar, zur Befestigung von Ladegut



Gepäckraum

großvolumig, mit großer Durchladebreite; inklusive Seitennetz an der rechten Gepäckraumseite; mit 12-Volt-Steckdose; bei A6/S6 Avant und A6 allroad quattro mit Zierleiste in Aluminiumoptik am Übergang Stoßfänger zur Gepäckraumöffnung und mit Befestigungsgurten an der linken Gepäckraumseite; bei A6/S6 Limousine mit 4 Verzurrösen auf dem Gepäckraumboden

Weitere Innenausstattungen

Fußmatten vorn und hinten

aus Velours, abgestimmt auf die gewählte Innenraumfarbe; bei A6 allroad quattro in Schwarz

Fußmatten Vimentum

in hochwertigem Jacquard-Gewebe vorn und hinten, abgestimmt auf die gewählte Innenraumfarbe. Für Innenausstattung schwarz und santosbraun in der Farbkombination Schwarz/Santosbraun; für Innenausstattung titangrau in Schwarz/Titangrau; für Innenausstattung samtbeige in Schwarz/Samtbeige

Fußmatten Audi exclusive

Die Farben der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive

Die Farben des Teppichs, der Fußmatten und des Keders sind aus dem Farbangebot Audi exclusive frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Einsteigsleisten mit Aluminiumeinlage

auf den Türschwelleren

A6 hybrid: mit „hybrid“-Schriftzug

A6 allroad quattro: mit „allroad“-Schriftzug

S6/S6 Avant: mit „S6“-Schriftzug

Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

beleuchtet vorn und hinten

Nichtraucherausführung

jeweils eine 12-Volt-Steckdose vorn und hinten

MMI® und Navigationssysteme

MMI® Radio

integriertes Bedienkonzept, bestehend aus MMI-Terminal (Bedieneinheit) und elektrisch ausfahrbarem MMI-Display (6,5-Zoll-Farbdisplay in Armaturentafel), Radioanlage mit Phasendiversity, CD-Laufwerk (MP3-, WMA-fähig), 8 Passivlautsprecher vorn und hinten, Gesamtleistung 80 Watt; bei A6 allroad quattro mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

MMI® Radio plus

integriertes Bedienkonzept; wie MMI Radio, zusätzlich 2 SDHC-Speicherkartenleser (bis 32 GB), inklusive Audi sound system, Bluetooth-Schnittstelle mit Bluetooth-Audiostreaming, Fahrerinformationssystem (monochrom), TP-Memo (automatische Speicherung von Verkehrsnachrichten im Fahrbetrieb), Single-CD-Laufwerk und Speicherkartenleser unterstützen MP3, WMA und AAC; inklusive AUX-IN-Anschluss; bei A6 allroad quattro inklusive Car-Menü; bei A6 allroad quattro und S6/S6 Avant mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

Mitteldisplay

mit monochromer Anzeige, zur Anzeige von Außentemperatur, Reichweite und Radiofrequenz, Ganganzeige, Serviceanzeige, Öldruck, Bremsdefekt, Kühlwasserstand/-temperatur, Bremsbelagverschleiß, Türpiktogramm, Tankwarnung

MMI® und Navigationssysteme

**MMI® Navigation**

inklusive Navigationsdaten (SD-Karte), 6,5-Zoll-TFT-Farbdisplay für das MMI mit hochwertiger Kartendarstellung und zahlreichen detaillierten Anzeigemöglichkeiten, Sprachbedienung (Ganzworteingabe), dynamische Zielführung mit TMC (soweit verfügbar), zusätzliche Pfeildarstellung im Fahrerinformationssystem; inklusive MMI Radio plus; bei A6 allroad quattro und S6/S6 Avant mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld

Navigationsdaten (SD-Karte)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Malta, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

Navigationsdaten (Festplatte)

enthält Navigationsdaten für die Länder (soweit digitalisiert): Albanien, Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegowina, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Liechtenstein, Litauen, Luxemburg, Mazedonien, Moldawien, Monaco, Montenegro, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Russland, San Marino, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien (inklusive Kanarischer Inseln), Tschechien, Ukraine, Ungarn, Vatikanstadt, Weißrussland

**MMI Navigation plus mit MMI touch®**

- Festplattennavigation mit 8-Zoll-TFT-Farbdisplay und topografischer Kartendarstellung sowie Anzeige von Sehenswürdigkeiten und Stadtmodellen in 3D; Wahl aus 3 Alternativrouten; Scrollen entlang der ausgewählten Route und Manövrieren in der Karte; Vorlesen der TMCpro-Verkehrsmeldungen, Routeninfo in Splitscreendarstellung (Manöverpunkte, Points of Interest an Autobahnen, TMCpro auf Route/Vorlesen der TMC-Meldungen); navigationsdatenbasierte Tempolimitanzeige; Kreuzungsdetailkarte, Autobahnausfahrten und Spurempfehlung auch im Fahrerinformationssystem; dynamische Zielführung mit TMCpro (soweit verfügbar)
- In Kombination mit Bluetooth-Autotelefon online ist die Nutzung von Audi connect-Diensten möglich: z. B. Navigation mit Google-Earth-Bildern und Street View, Wetter und Nachrichten; darüber hinaus können Audi Verkehrsinformationen online* empfangen werden, mit detaillierten Verkehrsflussinformationen in der Navigationskarte, schnellerer Information über Stauentstehung und -auflösung sowie höherer Abdeckung des Straßennetzes – z. B. auch Bundes- und Landstraßen
- MMI touch: berührungssensitives Eingabefeld zur intuitiven Bedienung des MMI; Eingabe von Buchstaben und Zahlen ohne Blickabwendung von der Straße; kontextbezogene Eingabe von Buchstaben und Zahlen über Handschrifterkennung für die Navigationszieleingabe, Adressbuchauswahl oder Eingabe von Rufnummern mit akustischer Rückmeldung; einfaches Verschieben der Navigationskarte und Auswahl von Points of Interest; Aufrufen von 6 frei belegbaren Radiostationen; akustisches Feedback; bei A6 allroad quattro und S6/S6 Avant mit quattro-logic-Tasten in Aluminiumoptik im MMI-Bedienfeld
- Navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung: Anpassung von Getriebe und – falls vorhanden – adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion oder adaptive light durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen. Zum Beispiel umgebungsabhängige Ausleuchtung (innerorts, außerorts, Autobahnen und Kreuzungen)
- Sprachdialogsystem: zur sprachgesteuerten Bedienung der Grundfunktionen von Radioanlage, DVD-Laufwerk, Navigation und – falls vorhanden – Adressbuch, Bluetooth-Autotelefon online oder Handyvorbereitung (Bluetooth); Ganzwortadresseingabe in einem Satz
- Bluetooth-Schnittstelle: Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon; inklusive Bluetooth-Audiostreaming (abhängig von Handy-Kompatibilität)

MMI® und Navigationssysteme



Fahrerinformationssystem

Bestandteil von MMI Radio plus und MMI Navigation; mit weißem 5-Zoll-TFT-Monochromdisplay, im direkten Sichtfeld des Fahrers, Anzeige von Informationen der Radiofrequenz bzw. des Sender- oder Titelnamens und weiteren Anzeigehalten des MMI-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, GPS-Uhr oder Telefonmenü, Anzeige des Bordcomputers mit Kurz- und Langzeitspeicher, inkl. einer grafischen Verbrauchsanzeige, digitale Geschwindigkeitsanzeige, Anzeigen der Türen- und Gepäckraumkontrolle. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; bedienbar über das Multifunktions-Lederlenkrad; inklusive Pausenempfehlung



Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay

Bestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch®; hochauflösendes TFT-Farbdisplay im direkten Sichtfeld des Fahrers; zusätzlich zum Fahrerinformationssystem Anzeige von Informationen der Fahrerassistenzsysteme, der verwendeten Medien, Fahrstufen, Außentemperatur und weiteren Anzeigehalten des MMI-Systems wie – falls vorhanden – Navigation, Nachtsichtassistent, Telefonmenü. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt Sie mit Verbrauchsdatenübersichten, der Anzeige von Zusatzverbrauchern, einer vergrößerten Schaltanzeige und Sparhinweisen für besonders ökonomisches Fahren; besonders übersichtlich durch gut lesbare Kopf- und Statuszeilen (Reiterkonzept) sowie automatische Helligkeitsanpassung; bedienbar über das Multifunktions-Lederlenkrad; inklusive Pausenempfehlung

Pausenempfehlung

Bestandteil des Fahrerinformationssystems; die Pausenempfehlung analysiert das Fahrverhalten mittels verschiedener Sensoren und warnt den Fahrer bei Anhaltspunkten, die auf eine beginnende Unaufmerksamkeit schließen lassen. Dabei werden z. B. Lenkbewegungen und Schalter-/Pedalbetätigungen erfasst und mit den individuellen Verhaltensmustern des jeweiligen Fahrers abgeglichen. Die Pausenempfehlung warnt den Fahrer durch eine Anzeige im Fahrerinformationssystem und durch ein akustisches Signal. Das System ist ab 65 km/h aktiv und jederzeit über das Car-Menü deaktivierbar.

Radio- und TV-Anlagen



BOSE Surround Sound

Surround-Sound-Wiedergabe mit 14 Lautsprechern inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel und Subwoofer; 2 Surround-Lautsprecher in der C-Säule (A6 Avant und A6 allroad quattro: D-Säule), 12-Kanal-Verstärker mit über 600 Watt Gesamtleistung; AudioPilot® zur geräuschabhängigen Lautstärkeanpassung; kraftvolle und präzise Basswiedergabe, lebensechter Sound mit natürlicher Klangfarbe und Räumlichkeit für ein beeindruckendes Klangerlebnis; sehr gute Abstimmung des Soundsystems auf die Innenraumakustik des Fahrzeugs. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.

Audi sound system

Bestandteil von MMI Radio plus, MMI Navigation und MMI Navigation plus mit MMI touch; 6-Kanal-Verstärker, 10 Lautsprecher mit hervorragendem Klang, inklusive Centerspeaker in der Armaturentafel, Subwoofer in der Heckablage (bei A6/S6 Avant in der Reserveradmulde; bei A6 allroad quattro in der Faltradmulde); Gesamtleistung 180 Watt



Bang & Olufsen Advanced Sound System

Surround-Sound-Wiedergabe mit 15 Lautsprechern inklusive Subwoofer und Centerspeaker und jeweils eigenem Verstärkerkanal; polierte Lautsprecherabdeckungen aus Aluminium; automatisch ausfahrende akustische Linsen für eine exzellente Darbietung und Perspektive des Klangs an jedem Sitzplatz; 10-Kanal-DSP-Volldigitalverstärker; für Tieftöner und Subwoofer volldigitaler hocheffizienter 5-Kanal-ICE-Power-Verstärker; mit einer Gesamtleistung von über 1.200 Watt; die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound ist möglich; Privacy-Funktion: Gekapselte Lautsprechergehäuse minimieren akustische Abstrahlungen des Soundsystems in den Außenbereich des Fahrzeugs und ermöglichen so z. B. Vertraulichkeit im Freisprechmodus beim Telefonieren; zusätzlich wird eine genau definierte Wirkung der Lautsprecher erzielt; geräuschabhängige Lautstärkeanpassung

Radio- und TV-Anlagen

Digitaler Radioempfang

ermöglicht zusätzlich zum analogen Senderangebot den Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern mit besserer Klangqualität nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbeleitenden Zusatzinformationen (z. B. Interpret, Titel und Cover in Form einer Slideshow) und weiteren programmunabhängigen Datendiensten (z. B. Wetter, Verkehr und Nachrichten). In Verbindung mit MMI Navigation plus sucht ein 2. DAB-Tuner permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders, gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert. Der Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

TV-Empfang

Empfang von digital (DVB-T) ausgestrahlten unverschlüsselten Fernsehsendern (MPEG-2- oder MPEG-4-Standard), DVB-T-Audio-Sendern, Teletext und Electronic Program Guide (EPG). Externer AV-IN-Anschluss über Adapterkabel (über Audi Original Zubehör erhältlich). TV-Empfang abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; keine Bildausgabe im Fahrbetrieb verfügbar

CD-Wechsler

im Handschuhfach, für 6 CDs, MP3- und WMA-fähig, erschütterungsgesichert, ohne Magazin, jede CD einzeln lad- bzw. wechselbar. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.

DVD-/CD-Wechsler

im Handschuhfach für 6 DVDs oder CDs, unterstützt z. B. Audio-CDs, Video-DVDs sowie MP3, WMA, AAC, MPEG-4, unterstützt bis zu 4.000 Titel pro Medium; erschütterungsgesichert, ohne Magazin, DVDs und CDs können einzeln getauscht werden; schneller Vor- und Rücklauf, zufallsgesteuerte Wiedergabe möglich. Die Wiedergabe von kopiergeschützten Musikdateien (DRM) ist nicht möglich.



Audi music interface

zur Anbindung von Apple iPod ab Generation 4, Apple iPhone (Musikfunktionalität) sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern. Das Audi music interface ist in der Mittelkonsole untergebracht, die Bedienung erfolgt über MMI oder Multifunktions-Lederlenkrad. Hinweis: nur in Verbindung mit speziellem Adapterkabel nutzbar (Audi Original Zubehör). Informationen über kompatible MP3-Player erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner und im Internet unter www.audi.de/mp3. Bei Bestellung von Audi music interface entfällt der separate AUX-IN-Anschluss.

Adapterkabelset für Audi music interface

bestehend aus 2 Verbindungskabeln zur Anbindung von iPod/iPhone oder Datenträger/Medienplayer mit USB-Anschluss (Typ A); weitere Adapterkabel über Audi Original Zubehör erhältlich. Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/mp3.

Adapterkabelset plus für Audi music interface

zusätzlich zum Adapterkabelset für Audi music interface: Unterstützung der Darstellung von z. B. Cover Arts und Videofunktionen; abhängig vom verwendeten iPod; nur nutzbar in Verbindung mit neueren iPod-Generationen. Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter audi.de/mp3.

Vorbereitung für Rear Seat Entertainment

beinhaltet Vorverkabelung sowie Aufnahme für die Halter, in der Rückenlehne des Fahrer- und Beifahrersitzes. Das passende Audi Entertainment mobile (9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player) und der Halter bzw. ein iPad™-Adapter sind als Plug-and-play-Lösung über Audi Original Zubehör erhältlich (siehe auch Seite 118).

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Schnittstelle

Bestandteil von MMI Radio plus, MMI Navigation und MMI Navigation plus mit MMI touch; Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden; freies Sprechen im Fahrzeug über Mikrofon möglich; inklusive Bluetooth-Audio-streaming (abhängig von Handy-Kompatibilität). Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Handyvorbereitung (Bluetooth)

beinhaltet eine Freisprecheinrichtung (inklusive Sprachbedienung für die Telefonfunktionen) und eine Vorbereitung für eine optionale handyspezifische Ladeeinrichtung (erhältlich über Audi Original Zubehör) mit Anbindung an die Außenantenne (über die Grundplatte inklusive Adapter); die Bedienung erfolgt über das MMI, das Multifunktions-Lederlenkrad oder die Sprachbedienung; Unterbringung in der Mittelarmlehne; Informationen über kompatible Handys erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Telefon und Kommunikation

Bluetooth-Autotelefon online

komfortable Anbindung eines Bluetooth-fähigen Mobiltelefons an das fahrzeuginterne UMTS-Modul (Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über SIM Access Profile); zusätzlicher SIM-Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus mit MMI touch. Übernahme von Telefonbucheinträgen in das Fahrzeug sowie Verwaltung von Ruflisten. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch zusätzlich Audi connect-Dienste¹ wie:

- Audi Verkehrsinformationen online² mit schnellerer Information über den Verkehrsfluss und höherer Abdeckung des Straßennetzes (z. B. auch Bundes- und Landstraßen)
- Point-of-Interest-Suche (POI) inklusive Sprachbedienung
- Navigation mithilfe von Google-Earth-Bildern und Street View
- Routenplanung und Zieleinspeisung über myAudi oder Google Maps
- Informationsdienste wie beispielsweise Wetter und Nachrichten
- WLAN-Hotspot für Internetzugriff über mobiles Endgerät (z. B. Laptop)
- Audi music stream
- Internetradio

Einfache Bedienung über MMI, Multifunktions-Lederlenkrad oder das Sprachdialogsystem. Informationen zu Kompatibilitäten erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon online vorn mit Farbdisplay und integriertem SIM-Kartenleser, für diskrete Telefonie; komfortables Schreiben von SMS durch automatische Worterkennung

Assistenzsysteme



adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front

automatische Distanzregelung (Regelbereich 0–250 km/h); erkennt innerhalb von Systemgrenzen mithilfe zweier Radarsensoren und einer Kamera vorausfahrende Fahrzeuge und hält den Abstand durch automatisches Bremsen und Beschleunigen; eigenständige Bremsung bis zum Stillstand, automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch; 4 Abstandsstufen und 4 Fahrmodi (efficiency, comfort, dynamic und auto) sind individuell einstellbar. In Verbindung mit MMI Navigation plus ist die Nutzung von Audi connect-Diensten möglich: Durch im Navigationssystem enthaltene Streckendaten wie Kurvenverläufe oder Straßenklassifizierungen ist eine noch komfortablere Distanzregelung beispielsweise bei Folgefahrten auf kurvigen Straßen möglich.

Zusätzlich zu Audi pre sense basic werden bei **Audi pre sense front** präventive Schutzmaßnahmen im Falle einer drohenden Frontkollision aktiviert, inklusive Audi braking guard mit Fahrerwarnung durch einen erweiterten Bremsassistenten und mit präventivem Insassenschutz. Zur Erkennung nutzt Audi pre sense front innerhalb der Systemgrenzen die Frontsensorik von adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion. Erweiterung um die Funktion einer Vollverzögerung: Diese wird unter 30 km/h eingeleitet, wenn Kollisionsgefahr mit einem stehenden oder fahrenden Fahrzeug besteht, um die Kollisionsschwere zu reduzieren oder ggf. die Kollision zu vermeiden.



Audi side assist inklusive Audi pre sense rear

Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich 30–250 km/h). In beiden Außenspiegeln sind Anzeigen integriert. Audi side assist misst mit 2 Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von Audi side assist als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Zur Erkennung einer möglichen Heckkollision nutzt **Audi pre sense rear** zusätzlich zu Audi pre sense basic innerhalb der Systemgrenzen die Hecksensorik von Audi side assist.

Audi pre sense basic

Durch die Vernetzung unterschiedlicher Fahrzeugsysteme werden Fahrsituationen kategorisiert und ggf. Maßnahmen zum präventiven Insassenschutz eingeleitet. Dazu zählen: Gurtstraffung, Aktivierung der Warnblinkanlage und Schließen von Fenstern und – falls vorhanden – Schiebedach.

¹ Inhalt und Umfang der angebotenen Audi connect-Dienste können variieren und sind nur mit Mobilfunkverträgen mit Datenoption und nur innerhalb der Abdeckung der Mobilfunknetze in Europa verfügbar. Durch die Nutzung entstehen zusätzliche Kosten (Gebühren und Abrechnung entsprechend persönlichem Mobilfunkvertrag; aufgrund des hohen Datenvolumens wird ein Mobilfunkvertrag mit Daten-Flatrate empfohlen).

² Kostenfreies Nutzungsrecht für 36 Monate ab Erstaktivierung. Erfolgt diese nicht innerhalb der ersten 6 Monate nach Fahrzeugerstzulassung, verkürzt sich das kostenfreie Nutzungsrecht entsprechend. Ihr Audi Partner informiert Sie über die Möglichkeiten der kostenpflichtigen Verlängerung nach Ablauf dieses Zeitraums.

Assistenzsysteme

Assistenzpaket inklusive Audi pre sense plus

Im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme zusammengefasst:

- adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion
- Audi active lane assist
- Audi side assist
- Einparkhilfe plus
- Audi pre sense front
- Audi pre sense rear

Die Funktionen von Audi pre sense basic, Audi pre sense front und Audi pre sense rear werden um die Funktion einer Vollverzögerung zu Audi pre sense plus erweitert: Zusätzlich zu Audi pre sense front greift bei Audi pre sense plus der Audi braking guard in bestimmten Situationen ein, in denen eine Kollision unvermeidlich ist, und leitet eine Vollverzögerung ein, um die Stärke des Aufpralls durch einen Geschwindigkeitsabbau von bis zu 40 km/h zu verringern.

Audi active lane assist

Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich 60–250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte, korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen; dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar); zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar)



Head-up Display

projiziert auf Wunsch fahrerrelevante Informationen aus Assistenzsystemen, Navigation oder Warnhinweise an die Frontscheibe in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in der Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung

Geschwindigkeitsregelanlage

hält jede Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, soweit es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel; Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Fahrerinformationssystem; arbeitet im Geschwindigkeitsbereich zwischen 30 km/h und ca. 250 km/h

Neigungswinkelanzeige

zeigt die Quer- und Längsneigung des Fahrzeugs unabhängig von der Beschleunigung im MMI-Display. Informiert den Fahrer mittels visueller Signale über Kippgefahr bei einer Fahrzeugneigung über 25° bzw. 35° in 2 Stufen und startet automatisch mit dem Bergabfahrassistenten



Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger

mit integrierter Wärmebildkamera; bietet dem Fahrer bei Nachtfahrten einen erweiterten Sichtbereich über den Lichtkegel des Abblendlichts hinaus; zeichnet Wärmebilder auf, ein Bildverarbeitungsalgorithmus wertet die Daten der Kamera aus und markiert erkannte Personen im Farbdisplay des optionalen Fahrerinformationssystems gelb; die Markierung wechselt auf Rot und ein Warnton ertönt, wenn das System durch Analyse von Bewegung und Position der erkannten Person eine mögliche Gefährdung ermittelt. Zusätzlich wird die Person durch den rechten Scheinwerfer 3x kurz nacheinander angeleuchtet (Markierungslicht). Zusätzliches Warnsymbol im Head-up Display (optional bestellbar). Eingeschränkte Bildqualität bei ungünstigen Umweltbedingungen



Kamerabasierte Tempolimitanzeige

Erkennung und Anzeige von Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsanzeigen (z. B. über Autobahnen). Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und bei Anhängerbetrieb. Sollte ein Zeichen durch die Kamera nicht erkannt werden, kann dank Audi connect die Geschwindigkeitsbegrenzung aus den vorhandenen Navigationsdaten angezeigt werden. Zusätzliche Anzeige im Head-up Display (optional bestellbar)

Anfahrassistent

hält das Fahrzeug nach dem Anhalten sowohl an nahezu allen Steigungen als auch in fast jedem Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren ohne Betätigung der elektromechanischen Parkbremse.

Bergabfahrassistent

hält die voreingestellte Geschwindigkeit bei Bergabfahrten

Assistenzsysteme



Parkassistent mit Umgebungsanzeige

sucht mittels Ultraschallsensoren nach geeigneten Parkplätzen entlang der Fahrbahn, berechnet für Querparklücken den idealen Einparkweg und für Längsparklücken den idealen Ein- und Ausparkweg, vollendet den Lenkvorgang nahezu automatisch. Das Einparken ist nun auch in kleineren Parklücken und Kurvenbereichen möglich, Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Während das Lenken vom Fahrzeug übernommen wird, muss der Fahrer lediglich Gas geben und bremsen. Die Umgebungsanzeige warnt, abhängig vom Lenkwinkel, vor seitlichen Hindernissen und unterstützt sicheres und kratzfreies Ein- und Ausparken durch Angaben zum richtigen Lenkwinkel; wahlweise auch mit Rückfahrkamera oder Umgebungskameras bestellbar



Rückfahrkamera

Bilddarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display, mit dynamischen Anzeigemodi für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig) inklusive Hilfs- und Führungslinien und zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe nach vorn und nach hinten mit Anzeige im MMI-Display; Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert; wahlweise auch mit Rückfahrkamera oder Umgebungskameras bestellbar



Umgebungskameras

Kameras im Singleframe, in der Griffleiste der Gepäckraumklappe und im Gehäuse der beiden Außenspiegel helfen beim Einparken und Rangieren. Der Fahrer kann zwischen verschiedenen Bilddarstellungen im MMI-Display wählen: Blick vor das Fahrzeug, Blick hinter das Fahrzeug, seitlich nach vorn oder seitlich nach hinten (jeweils rechts und links) für eine bessere Sicht z. B. bei der Ausfahrt aus engen Parklücken oder Hofeinfahrten. Zusätzlich wird eine virtuelle Draufsicht auf das Fahrzeug aus den Daten der verschiedenen Kameras errechnet, die insbesondere beim Rangieren hilfreich sein kann. Rückfahrbild mit umschaltbaren Hilfslinien für Quer- und Längsparken sowie Ankuppeln von Anhängern

Fahrwerke/Bremsen



Audi drive select®

Änderung der Fahrzeugcharakteristik z. B. durch Anpassung der Lenkungsunterstützung, Gaspedal- und Schaltkennlinie; verfügbare Modi: comfort, auto, dynamic, efficiency sowie individual. Darüber hinaus hat das System Einfluss auf weitere optionale Ausstattungen. Alle TDI- und TFSI-Fahrzeuge (außer A6 hybrid) mit Start-Stop-System verfügen zusätzlich über den Modus efficiency, der Motor, Getriebe, optionale adaptive cruise control und adaptive air suspension sowie Klimatisierung in eine verbrauchsverbesserte Grundeinstellung versetzt.

adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller lift-Funktion; Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select

adaptive air suspension sport

mit S-spezifischer Abstimmung: elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen 4 Rädern, regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; 4 Modi (auto, comfort, dynamic, lift), über das MMI anwählbar; inklusive Niveauregulierung; straffere Dämpfung, Fahrzeughöhe je nach Modus um bis zu 20 mm abgesenkt

Fahrwerke/Bremsen**Sportfahrwerk**

Karosserie um ca. 20 mm abgesenkt, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling

S line-Sportfahrwerk

mit dynamischer Fahrwerksabstimmung und Tieferlegung um 30 mm

Bremsanlage

2-Kreis-Bremsanlage mit diagonaler Aufteilung und Bremskraftverstärker, Anti-Blockier-System ABS, elektronischer Bremskraftverteilung EBV und hydraulischem Bremsassistenten, Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, zusätzlich hinten innenbelüftet für Fahrzeuge ab 180 kW (245 PS); hinten mit elektromechanischer Parkbremse; bei S6/S6 Avant Hochleistungsbremsanlage und Bremssättel schwarz lackiert, vorn zusätzlich mit S6-Emblem

Elektromechanische Parkbremse

umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder

Keramikbremse¹

19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems scheiben vorn und hinten, speziell entwickelten Kühlkanälen in den innenbelüfteten und gelochten Brems scheiben; Bremssättel hochglänzend anthrazit lackiert, vorn mit Schriftzug „Audi ceramic“

Technik/Sicherheit**Karosserie verzinkt**

Leichtbau in Aluminium-Hybrid-Bauweise; vollverzinkt im korrosionsgefährdeten Bereich, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen. (12 Jahre Garantie gegen Durchrostung)

Seitenaufprallschutz

in die Tür integrierte Aluminium-Aufprallträger vorn und hinten

Kindersicherung

elektrische Kindersicherung für die hinteren Türen, zu bedienen über die Kindersicherungstasten in der Armauflage der Fahrertür; zusätzlich elektrische Kindersicherung für die hinteren Fensterheber

Airbags

Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, je nach Aufprallschwere und Personengröße 2-stufig adaptiv auslösend; Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; Kopfairbagsystem, schützt Front- und außensitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall, entfaltet sich wie ein Schutzpolster vor der seitlichen Fensterfläche

Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze, in die Sitzlehne integriert; als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen und zum Kopfairbagsystem

Integrales Kopfstützensystem

Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Sitzes der Oberkörper aufgefangen und der Kopf frühzeitig abgestützt; dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.

Sicherheitslenksäule

ergänzt das Schutzpotenzial von Sicherheitsgurt und Airbag

Batterie-Energiemanagement

steuert die Versorgung des Fahrzeugs mit elektrischer Energie während der Fahrt und bei geparktem Fahrzeug

Sicherheitsgurte

3-Punkt-Automatikgurte; reversible Gurtstraffer, adaptiver Gurtkraftbegrenzer und Gurthöheneinstellung/-schlossabfrage vorn; Gurtanlegekontrolle für Fahrer- und Beifahrersitz mit akustischem und optischem Warnsignal

Sicherheitsgurte Audi exclusive

Die Farbe des Gurtbands ist aus dem Audi exclusive-Farbangebot frei wählbar. Ein Angebot der quattro GmbH

Warndreieck

mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe

Verbandmaterial

im Staufach in der Mittelarmlehne hinten

Kraftstoffbehälter 65 l**Kraftstoffbehälter 73 l****Kraftstoffbehälter 75 l****Anti-Blockier-System (ABS)**

mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und hydraulischem Bremsassistenten

Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)

für gute Traktion und Querstabilität, vermindert das Durchdrehen der Antriebsräder

Elektronische Differenzialsperre (EDS)

Die Anfahrhilfe bremst automatisch bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn die Antriebsräder auf zu glattem Untergrund ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)

vernetzt ABS, EBV, ASR und EDS mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität

ESC mit elektronischer Quersperre

(für Modelle mit Vorderradantrieb), in die ESC integriert; modifiziert die Antriebskräfte abhängig von der Fahrsituation durch gezielte Bremsingriffe; bei Kurvenfahrten sorgt die elektronische Quersperre für ein präziseres und neutraleres Fahrverhalten ohne Untersteuern; verbessert Traktion und Dynamik in Kurven

Technik/Sicherheit

Elektromechanische Servolenkung

wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servolenkung; präzises Lenkgefühl bei hohem Tempo, hervorragende Unterstützung beim Einparken; mit aktiver Gegenlenkunterstützung, die dem Fahrer eine Lenkempfehlung zur besseren Stabilisierung des Fahrzeugs gibt

Dynamiklenkung

steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkung z. B. bei Kurvenfahrt, Spurwechsel oder Einparken. Neben einer Anpassung des Lenkaufwands erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkwinkels (Lenkübersetzung). Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über ESC durch das System unterstützt.

Powermeter im Kombiinstrument

zur Anzeige der Fahrzustände im Audi A6 hybrid (rein elektrisches Fahren, Boosten, Rekuperieren oder Fahren nur mit dem Verbrennungsmotor) sowie der Verfügbarkeit des Hybridsystems

Handschaltgetriebe

6-Gang, vollsynchronisiert, hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, 2-Massen-Schwungrad

multitronic®

(für Modelle mit Vorderradantrieb), stufenlose Getriebe- generation multitronic mit dynamischem Regel- und Sportprogramm; im manuellen Modus 8 Fahrstufen anwählbar; hydraulisch geregelte Lamellenkupplung

tiptronic

8-stufiges Automatikgetriebe mit dynamischem Schaltprogramm (DSP); wahlweise manuelle Bedienung am Multifunktions-Lederlenkrad inklusive zusätzlichen Sportprogramms

S tronic®

(für Modelle mit quattro Antrieb), das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten und Schalten nahezu ohne spürbare Zugkraftunterbrechung; bedienbar über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Schalthebelknauf; im Automatikbetrieb kann der Fahrer zwischen den 2 Programmen D (Normal) und S (Sport) wählen.

quattro®

permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und asymmetrisch-dynamischer Momentenverteilung sowie radselektiver Momentensteuerung und elektronischer Differenzialsperre (EDS) an allen angetriebenen Rädern

quattro® mit Sportdifferenzial

Das elektronisch geregelte Sportdifferenzial verteilt die Antriebskräfte variabel zwischen den Hinterrädern und sorgt für ein bemerkenswertes Beschleunigungsvermögen in Kurven und eine Stabilisierung des Fahrzeugs bei Lastwechselreaktionen; ferner bewirkt es ein verbessertes direktes Lenkverhalten und durch geringeren Lenkaufwand ein agileres Handling.

Rekuperation

Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese Energie wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so bis zu 3 % Kraftstoff gespart. Im Audi A6 hybrid übernimmt bei der Rekuperation der Elektromotor die Funktion des Generators. Die gewonnene elektrische Energie wird zum Laden der Lithium-Ionen-Batterie genutzt.

Start-Stop-System

hilft, den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse bzw. beim Treten der Kupplung (Handschaltgetriebe) eingeleitet. Jederzeit über einen Schalter deaktivierbar

Audi TDI clean diesel

Zusätzlich zur serienmäßigen Ausstattung mit Katalysator und Dieselpartikelfilter weist das Modell mit TDI clean diesel durch ein neuartiges Abgasnachbehandlungssystem niedrige Abgasemissionen auf. Durch den neuartigen Stickoxidkatalysator (DeNOx-Katalysator) am Ende des Abgasstrangs werden die Stickoxide reduziert. Eine Pumpe spritzt in winzigen Mengen das biologisch abbaubare Additiv AdBlue^{®2} ein. Im heißen Abgasstrom zerfällt diese Lösung dann zu Ammoniak, das die Stickoxide in Stickstoff und Wasser aufspaltet. Diese Spaltung nennt man selektive katalytische Reduktion (Selective Catalytic Reduction). Nachfüllen des separaten AdBlue-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).

Active Noise Cancellation

Das Active Noise Cancellation-System kann Störgeräusche aus einzelnen drehzahlabhängigen Frequenzen kompensieren.

Audi Anschlussgarantie

Audi Anschlussgarantie

bereits beim Kauf eines Neuwagens mitbestellen: Mit der Audi Anschlussgarantie haben Sie 100 % Audi Herstellergarantie und damit auch nach Ablauf der Zweijahresfrist Risikoabsicherung und Kostenkontrolle. Die Audi Anschlussgarantie bietet Ihnen eine individuelle Laufzeit- und Laufleistungskombination für bis zu 3 Jahre nach Ende der Herstellergarantie bei einer maximalen Laufleistung von 150.000 km.

¹Bitte beachten Sie die Besonderheiten zur Keramikbremse auf www.audi.de oder fragen Sie Ihren Audi Partner. ²Eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e. V. (VDA).

Guter Geschmack zeigt sich am passenden Zubehör.

Wir haben mit dem Audi A6 und A6 Avant hervorragende Autos gebaut. Ihnen fehlt nur eine Kleinigkeit: Ihre eigene Persönlichkeit. Nutzen Sie die vielfältigen Möglichkeiten, die Ihnen Audi Original Zubehör bietet. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine exklusive Auswahl vor. Noch mehr attraktive und praktische Details, die Ihren Audi A6 oder A6 Avant komfortabler und individueller machen, finden Sie im Zubehörcatalog oder im Internet.





Audi Zubehörfinder

Eine einfache Suchfunktion zeigt Ihnen, welches Zubehör für Ihren Audi verfügbar ist – ganz gleich, ob Sie Ihr Modell gerade gekauft haben oder es Ihnen schon ein paar Jahre gehört. www.audi.de/zubehoer



Audi Räderkonfigurator

Der Räderkonfigurator zeigt Ihnen sämtliche Räder an Ihrem gewählten Audi Modell. Bis zu 5 Lackfarben können Sie auswählen – damit auch wirklich alles zusammenpasst. www.audi.de/raeder



Weitere Informationen erhalten Sie im Audi A6-Zubehörkatalog, unter www.audi.de und bei Ihrem Audi Partner.



1 Aluminium-Gussräder im 5-Tri-Speichen-Design
Die Aluminium-Gussräder in der Dimension 8,5 J x 20 beeindrucken mit elegantem Design und glanzgedrehten Speichen. Für Reifen der Größe 255/35 R 20.

2 Trenngitter
Mit den praktischen Trenngittern (längs und quer) lässt sich der Gepäckraum je nach Bedarf vom übrigen Innenraum abtrennen und auch in Längsrichtung unterteilen. Das Trenngitter lässt sich einfach und bequem – also ohne jegliche Bohrung – anbringen. Nur für den A6 Avant.

3 Audi Kindersitz youngster plus
Bietet hohen Komfort dank intelligenter Gurtführung. Die Lehne ist höhen- und breitenverstellbar. Mit zusätzlich integrierten Befestigungspunkten für eine verbesserte Schutzwirkung. Geeignet für Kinder von 15 bis 36 kg (ca. 3½ bis 12 Jahre).

4 Ski- und Gepäckbox (450 l)
Gerade für den Winterurlaub eignet sich diese abschließbare Skibox. Sie lässt sich von beiden Seiten öffnen und beladen. Geeignet für eine Skilänge von bis zu 2,10 m. Maximal zulässige Beladung von 50 kg ist zu beachten. (Nur in Verbindung mit dem Grundträger nutzbar.)

5 Grundträger
Grundträger für diverse Dachaufbauten wie Fahrradhalter, Kajakhalter oder Ski- und Gepäckbox. Das Profil besteht aus eloxiertem Aluminiumrohr. Der Grundträger ist gut zu montieren und abschließbar. Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Träger, Aufbauteilen und Beladung 100 kg. Als Grundträger für die Limousine und als Relingträger für den Avant erhältlich.

6 Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design
Die Winter-Aluminium-Gussräder in der Dimension 7,5 J x 16 für Reifen der Größe 225/60 R 16 überzeugen mit ihrem dynamischen 5-Arm-Rotor-Design. Passende Schneeketten für diese Räder sind separat erhältlich.

7 Pflegemittel
Die Audi Pflege- und Reinigungsreihe ist abgestimmt auf die hochwertigen Materialien Ihres Audi. Je nach Produkt eignet sie sich zur äußeren Pflege oder für viele Anwendungen im Fahrzeuginnenraum.

8 Audi Entertainment mobile¹
9-Zoll-Bildschirm mit integriertem DVD-Player zur Anbringung an der Rückenlehne der Vordersitze. Exzellente Bildqualität dank digitalem High-Resolution-Bildschirm, hohe Funktionalität und zahlreiche Anschlussmöglichkeiten, z. B. die separat erhältlichen Bluetooth-Kopfhörer. Durch den Halter für mobile Endgeräte ist es leicht zu befestigen und auch außerhalb des Fahrzeugs nutzbar.

iPad™-Adapter^{1, 2}
Mittels Halter für mobile Endgeräte können die Adapter für Apple iPad™ 1 und 2 einfach an der Rückenlehne der Vordersitze befestigt werden.

¹Voraussetzung: Vorbereitung für Rear Seat Entertainment im Fahrzeug (siehe Seite 110). ²Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



3



4 5



6



7



8

Modell	A6 2.0 TFSI 132 kW (180 PS)				A6 2.8 FSI 150 kW (204 PS)				A6 2.8 FSI quattro 150 kW (204 PS)		A6 3.0 TFSI quattro 228 kW (310 PS)		
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung				V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirektspritzung und Audi valvelift system				V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirektspritzung und Audi valvelift system		V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirektspritzung und mechanischem Auflademodul		
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)				2773 (4)				2773 (4)		2995 (4)		
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	132 (180)/4000-6000				150 (204)/5250-6500				150 (204)/5250-6500		228 (310)/5500-6500		
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	320/1500-3900				280/3000-5000				280/3000-5000		440/2900-4500		
Kraftübertragung/Räder													
Antriebsart	Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				7-Gang S tronic		7-Gang S tronic		
Räder	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17		
Reifen	225/60 R 16				225/60 R 16				225/60 R 16		225/55 R 17		
Gewicht/Volumen	Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine		Avant		
Leergewicht ² in kg	1615	[1640]	1680	[1705]	1645	[1685]	1705	[1735]	1755	1805	1815	1865	
Zul. Gesamtgewicht in kg	2120	[2145]	2235	[2260]	2150	[2190]	2260	[2290]	2290	2360	2350	2420	
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	100/85	100/85	100/85	
Zul. Anhängelast ³ in kg	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750	750	750	
	1400	[1500]	1400	[1500]	1700	[1900]	1700	[1900]	1900	1900	2100	2100	
	1600	[1700]	1600	[1700]	1900	[2100]	1900	[2100]	2100	2100	2100	2100	
Tankinhalt ca. in l	65	[65]	65	[65]	65	[65]	65	[65]	75	75	75	75	
Fahrleistung/Verbrauch⁴													
Höchstgeschwindigkeit in km/h	232	[226]	224	[218]	242	[240]	232	[230]	240	230	250 ⁵	250 ⁵	
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,1	[8,3]	8,4	[8,6]	7,9	[7,7]	8,1	[7,9]	8,1	8,3	5,5	5,6	
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶				Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶				Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶		Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶		
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts	8,3	[8,1]	8,4	[8,2]	10,5	[9,6]	10,5	[9,6]	10,7	10,7	10,8	10,8
	außerorts	5,4	[5,4]	5,5	[5,5]	6,0	[6,1]	6,0	[6,1]	6,5	6,5	6,6	6,6
	kombiniert	6,5	[6,4]	6,6	[6,5]	7,7	[7,4]	7,7	[7,4]	8,0	8,0	8,2	8,2
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts	193	[187]	196	[191]	243	[224]	243	[224]	249	249	252	252
	außerorts	127	[127]	129	[129]	139	[142]	139	[142]	151	151	153	153
	kombiniert	151	[149]	154	[152]	177	[172]	177	[172]	187	187	190	190
Effizienzklasse	C	[B]	C	[B]	D	[D]	D	[C]	D	D	D	D	
Abgasnorm	EUS				EUS				EUS		EUS		

Modell	A6 2.0 TDI 130 kW (177 PS)				A6 3.0 TDI 150 kW (204 PS)				A6 3.0 TDI quattro 150 kW (204 PS)	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung				V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung				V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1968 (4)				2967 (4)				2967 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	130 (177)/4200				150 (204)/3750-4500				150 (204)/3250-4500	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	380/1750-2500				400/1250-3500				450/1250-3000	
Kraftübertragung/Räder										
Antriebsart	Vorderradantrieb				Vorderradantrieb				Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				6-Gang-Handschaltgetriebe [multitronic]				7-Gang S tronic	
Räder	Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16				Aluminium-Gussräder, 7,5 J x 16	
Reifen	225/60 R 16				225/60 R 16				225/60 R 16	
Gewicht/Volumen	Limousine		Avant		Limousine		Avant		Limousine	Avant
Leergewicht ² in kg	1650	[1660]	1715	[1725]	1700	[1720]	1765	[1780]	1795	1865
Zul. Gesamtgewicht in kg	2155	[2165]	2270	[2280]	2205	[2225]	2320	[2335]	2330	2420
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	100/85
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung		ungebremst bei 8 % Steigung		ungebremst bei 12 % Steigung		ungebremst bei 8 % Steigung		ungebremst bei 12 % Steigung	
	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750
	1800	[1600]	1800	[1600]	1800	[1800]	1800	[1800]	1800	1800
	2000	[1800]	2000	[1800]	1900	[1900]	1900	[1900]	1900	1900
Tankinhalt ca. in l	65	[65]	65	[65]	65	[65]	65	[65]	75	75
Fahrleistung/Verbrauch⁴										
Höchstgeschwindigkeit in km/h	228	[222]	222	[216]	242	[240]	232	[230]	240	230
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,7	[8,2]	9,0	[8,5]	7,6	[7,2]	7,9	[7,4]	7,0	7,2
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁷				Diesel schwefelfrei ⁷				Diesel schwefelfrei ⁷	
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts	
	6,0	[6,0]	6,1	[6,1]	6,5	[5,8]	6,5	[5,9]	6,7	6,8
	4,4	[4,4]	4,5	[4,5]	4,4	[4,6]	4,4	[4,7]	5,0	5,1
	4,9	[5,0]	5,0	[5,1]	5,3	[5,1]	5,3	[5,2]	5,7	5,8
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts		außerorts		kombiniert		innerorts		außerorts	
	156	[157]	159	[162]	171	[153]	171	[156]	176	179
	114	[117]	117	[119]	116	[121]	116	[124]	132	135
	129	[132]	132	[135]	139	[133]	139	[136]	149	152
Effizienzklasse	A	[A]	A	[A]	B	[A]	A	[A]	B	B
Abgasnorm	EUS				EUS				EUS	

Modell	A6 3.0 TDI quattro 180 kW (245 PS)		A6 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS) ^{9, 10}		A6 3.0 TDI quattro 230 kW (313 PS) ⁹	
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung		V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)		2967 (4)		2967 (4)	
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	180 (245)/4000–4500		180 (245)/4000–4500		230 (313)/3900–4500	
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	580/1750–2500		580/1750–2500		650/1450–2800	
Kraftübertragung/Räder						
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®		Permanenter Allradantrieb quattro®	
Getriebeart	7-Gang S tronic		7-Gang S tronic		8-stufige tiptronic	
Räder	Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17		Aluminium-Schmiederäder, 8 J x 17		Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	
Reifen	225/55 R 17		225/55 R 17		245/45 R 18	
Gewicht/Volumen	Limousine	Avant	Limousine	Avant	Limousine	Avant
Leergewicht ² in kg	1795	1865	1835	1900	1865	1930
Zul. Gesamtgewicht in kg	2330	2420	2370	2455	2400	2485
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/85	100/85	100/85	100/85	100/85	100/85
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung 2100 bei 8 % Steigung 2100	750 750 2000 2100	750 750 2000 2100	750 750 2000 2100	750 750 2100 2100	750 750 2100 2100
Tankinhalt ca. in l	75	75	73	73	75	75
Fahrleistung/Verbrauch⁴						
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁵	243	250 ⁵	243	250 ⁵	250 ⁵
Beschleunigung 0–100 km/h in s	6,1	6,3	6,2	6,4	5,1	5,3
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁷		Diesel schwefelfrei ⁷		Diesel schwefelfrei ⁷	
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,2 5,2 5,9	7,2 5,2 5,9	7,3 5,1 5,9	7,3 5,1 5,9	8,0 5,6 6,4
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	188 138 156	188 138 156	192 134 156	192 138 156	210 147 169
Effizienzklasse	B	B	B	B	C	B
Abgasnorm	EU5		EU6		EU5	

Modell	A6 hybrid
Verbrennungsmotor	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasturboaufladung und Audi valvelift system
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	1984 (4)
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	155 (211)/4300-6000
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	350/1500-4200
Hybrid-Antrieb	
Elektrische Leistung in kW (PS)	40 (54) ¹¹
Systemleistung in kW (PS)	180 (245) ¹¹
Gesamtdrehmoment in Nm	480 ¹¹
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batteriesystem
Batterieenergiegehalt in kWh	1,3
Kraftübertragung/Räder	
Antriebsart	Vorderradantrieb
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Räder	Aluminium-Gussräder, 8 J x 17
Reifen	225/55 R 17
Gewicht/Volumen	
Leergewicht ² in kg	1845
Zul. Gesamtgewicht in kg	2320
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/85
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung
	750 1500 1700
Tankinhalt ca. in l	73

Modell	A6 hybrid
Fahrleistung/Verbrauch⁴	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	240
Beschleunigung 0-100 km/h in s	7,5
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert
	6,2 6,2 6,2
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert
	143 146 145
Effizienzklasse	A
Abgasnorm	EU5

Modell	A6 allroad quattro 3.0 TFSI 228 kW (310 PS)	A6 allroad quattro 3.0 TDI 150 kW (204 PS)	A6 allroad quattro 3.0 TDI 180 kW (245 PS)	A6 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel 180 kW (245 PS) ⁹
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung und mechanischem Auflademodul	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2995 (4)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	228 (310)/5500–6500	150 (204)/3250–4500	180 (245)/4000–4500	180 (245)/4000–4500
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	440/2900–4500	450/1250–3000	580/1750–2500	580/1750–2500
Kraftübertragung/Räder				
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic
Räder	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18
Reifen	235/55 R 18	235/55 R 18	235/55 R 18	235/55 R 18
Gewicht/Volumen				
Leergewicht ² in kg	1930	1930	1930	1955
Zul. Gesamtgewicht in kg	2505	2505	2505	2530
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/100	100/100	100/100	100/100
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2500 2500	750 2500 2500	750 2500 2500
Tankinhalt ca. in l	75	75	75	73
Fahrleistung/Verbrauch⁴				
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁵	223	236	236
Beschleunigung 0–100 km/h in s	5,9	7,5	6,6	6,7
Kraftstoffart	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶	Diesel schwefelfrei ⁷	Diesel schwefelfrei ⁷	Diesel schwefelfrei ⁷
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	11,8 7,1 8,9	7,0 5,5 6,1	7,4 5,6 6,3
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	274 166 206	185 144 159	194 148 165
Effizienzklasse	D	B	B	B
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5	EU6

Modell	A6 allroad quattro 3.0 TDI 230 kW (313 PS)	S6 Limousine 4.0 TFSI quattro 309 kW (420 PS)	S6 Avant 4.0 TFSI quattro 309 kW (420 PS)
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasurboaufladung	V8-Zylinder-Ottomotor mit Aluminium-Zylinderkurbelgehäuse und Benzindirekteinspritzung	V8-Zylinder-Ottomotor mit Aluminium-Zylinderkurbelgehäuse und Benzindirekteinspritzung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	2967 (4)	3993 (4)	3993 (4)
Max. Leistung ¹ in kW (PS) bei min ⁻¹	230 (313)/3900-4500	309 (420)/5500-6400	309 (420)/5500-6400
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	650/1450-2800	550/1400-5200	550/1400-5200
Kraftübertragung/Räder			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®	Permanenter Allradantrieb quattro®
Getriebeart	8-stufige tiptronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic
Räder	Aluminium-Gussräder, 8 J x 18	Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design), 8,5 J x 19	Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design), 8,5 J x 19
Reifen	235/55 R 18	255/40 R 19	255/40 R 19
Gewicht/Volumen			
Leergewicht ² in kg	1985	1970	2025
Zul. Gesamtgewicht in kg	2560	2505	2580
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	100/100	100/85	100/85
Zul. Anhängelast ³ in kg	ungebremst bei 12 % Steigung bei 8 % Steigung	750 2500 2100	750 2100 2100
Tankinhalt ca. in l	75	75	75
Fahrleistung/Verbrauch⁴			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 ⁵	250 ⁵	250 ⁵
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,6	4,6	4,7
Kraftstoffart	Diesel schwefelfrei ⁷	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶	Super schwefelfrei ROZ 95 ⁶
Kraftstoffverbrauch ⁸ in l/100 km	innerorts außerorts kombiniert	7,9 6,0 6,7	13,4 7,5 9,6
CO ₂ -Emission ⁸ in g/km	innerorts außerorts kombiniert	208 158 176	314 176 226
Effizienzklasse	C	E	E
Abgasnorm	EU5	EU5	EU5

Erklärungen

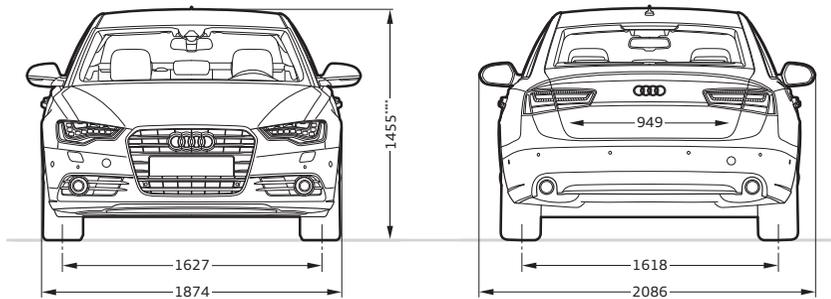
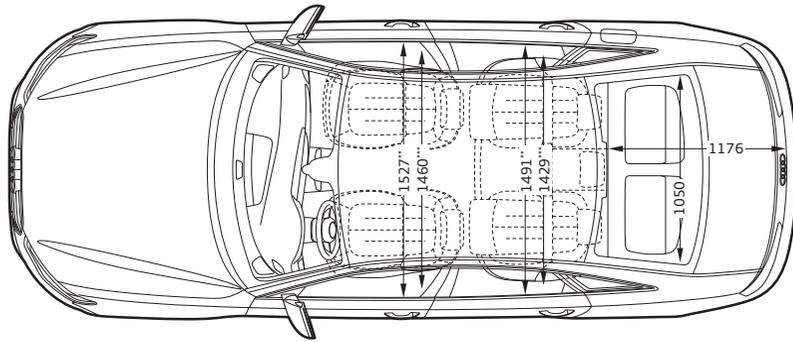
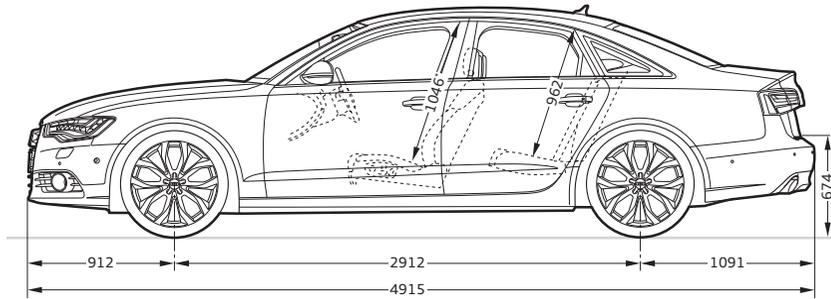
- ¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (RL 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
- ² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (68 kg), Gepäck (7 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- ³ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10% vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.
- ⁴ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
- ⁵ Abgeregelt.
- ⁶ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10% (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.
- ⁷ Die Verwendung von Diesel schwefelfrei nach DIN EN 590 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: Diesel nach DIN EN 590.
- ⁸ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.
- ⁹ Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
- ¹⁰ Nachfüllen des separaten AdBlue®-Tanks gemäß Hinweisanzeige im Display des Kombiinstrumentes. Es wird empfohlen, den AdBlue-Tank beim Audi Partner nachfüllen zu lassen (ca. alle 15.000 km).
- ¹¹ Kurzzeitig.

Wichtige Hinweise

LongLife Service: erfolgt nach Serviceanzeige. Der zeitliche Abstand zwischen den Services darf maximal 2 Jahre betragen.

Altfahrzeugrecycling: Alle Audi Modelle sind demontage- und verwertungsgerecht konstruiert. Gleichzeitig entwickelt die AUDI AG die Rahmenbedingungen zur Verwertung der Altfahrzeuge und ihrer Bestandteile sowie zur Verringerung des zu entsorgenden Abfalls ständig weiter. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie im Internet unter www.audi.de unter den Stichwörtern „Altauto“ und „Altfahrzeug“. Informationen über nahe gelegene Rücknahmestellen zur umweltgerechten Verwertung gemäß Altfahrzeuggesetz erhalten Sie ebenfalls im Internet sowie über unsere kostenlose Hotline 0800 2834737 und bei Ihrem Audi Partner.

Audi A6 Limousine



Angaben in Millimeter.

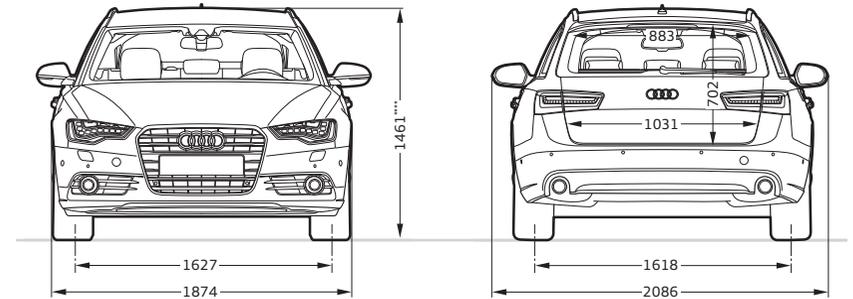
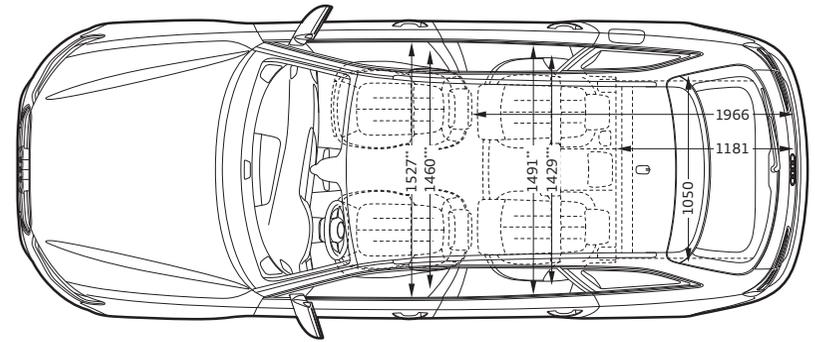
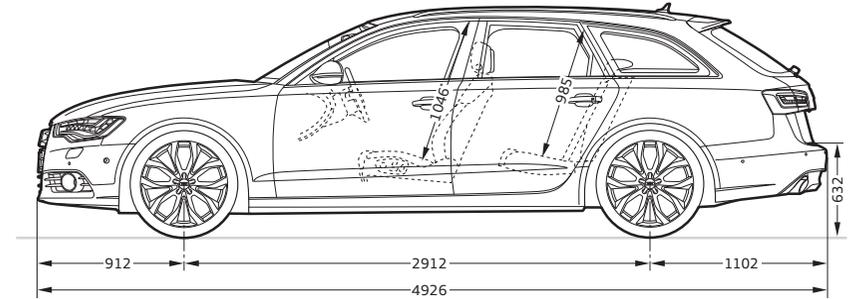
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 530/995 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Wendekreis ca. 11,9 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1468 mm.

Audi A6 Avant



Angaben in Millimeter.

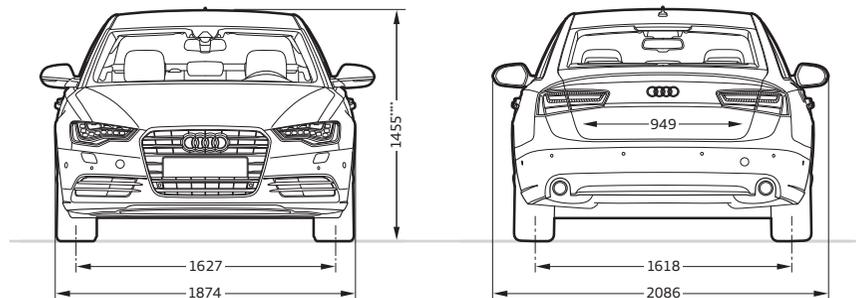
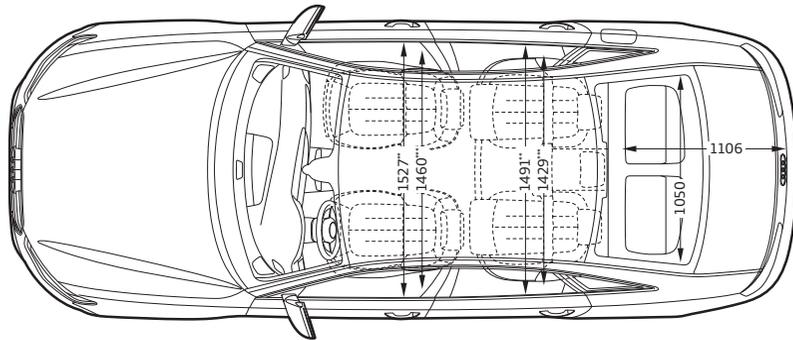
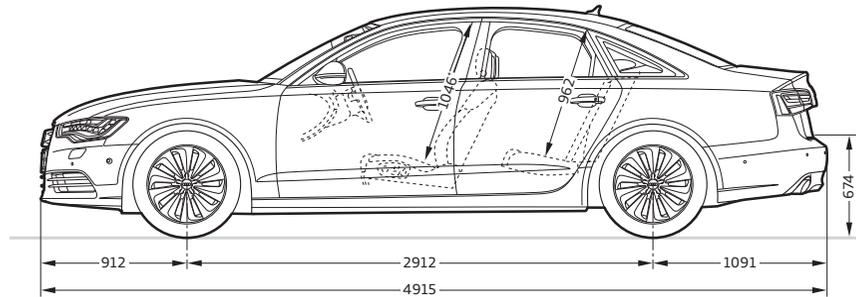
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 565/1680 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).

Wendekreis ca. 11,9 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1482 mm.

Audi A6 hybrid

**Angaben in Millimeter.**

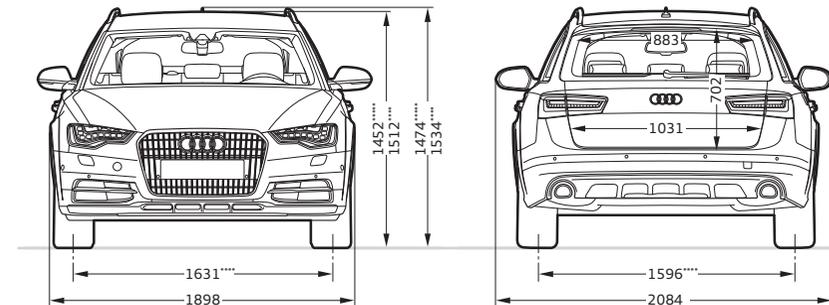
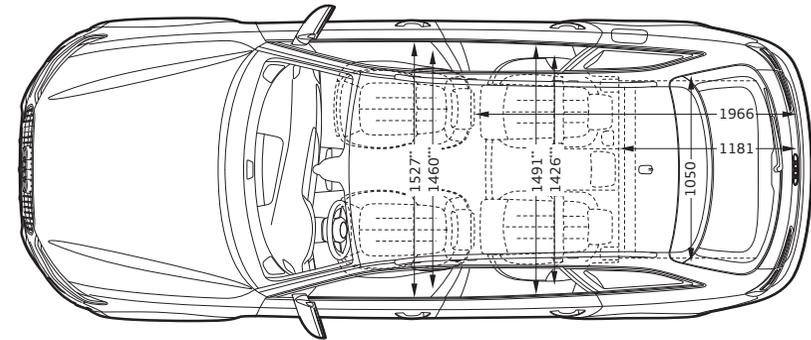
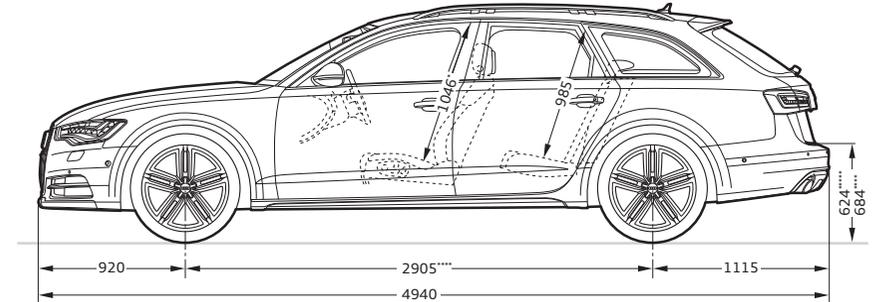
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht.

Gepäckraumvolumen 375/850 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Wendekreis ca. 11,9 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. ****Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1468 mm.

Audi A6 allroad quattro

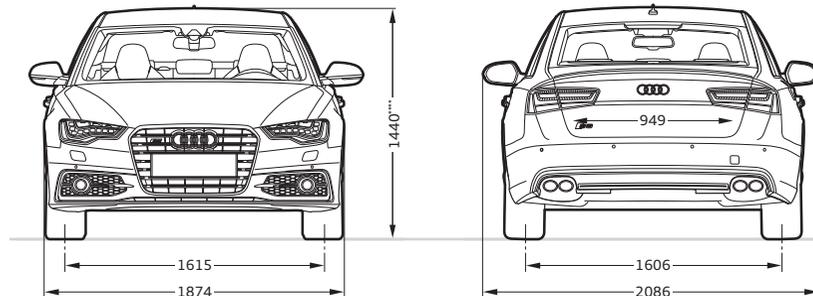
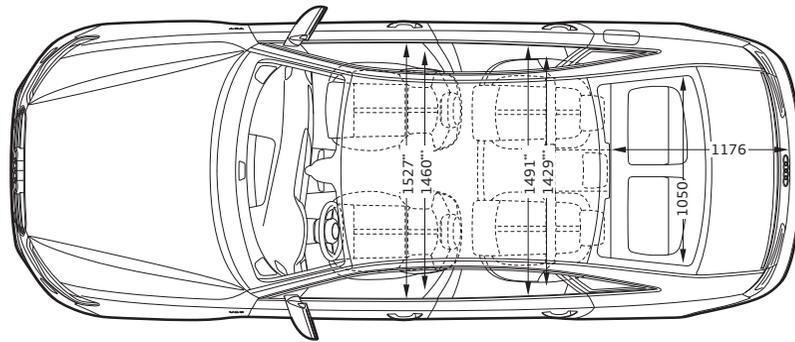
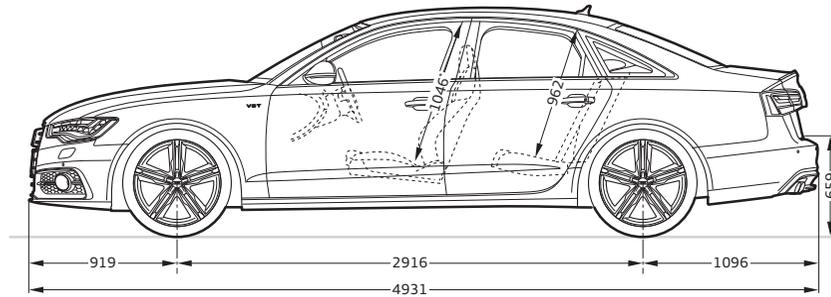
**Angaben in Millimeter.**

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.

Gepäckraumvolumen 565/1680 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge; 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,9 m. *Maximaler Kopfraum.

Breite Ellbogenraum. *Breite Schulterraum. ****lift-mode. *****dynamic-mode.

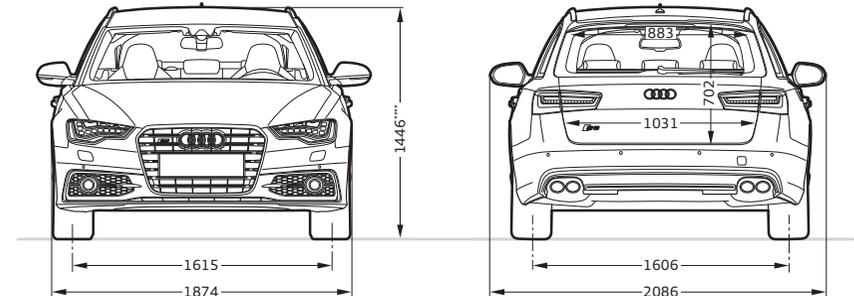
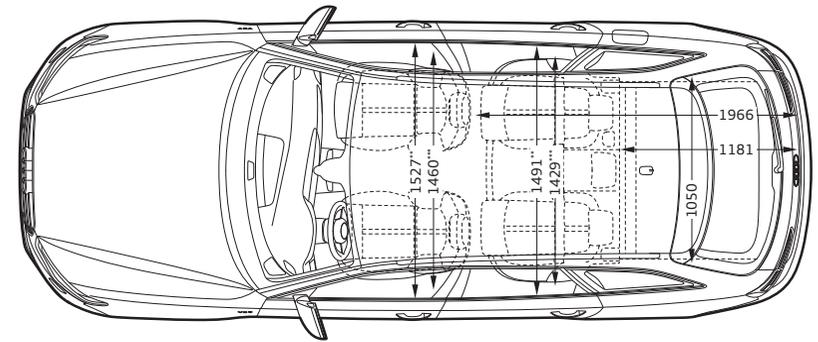
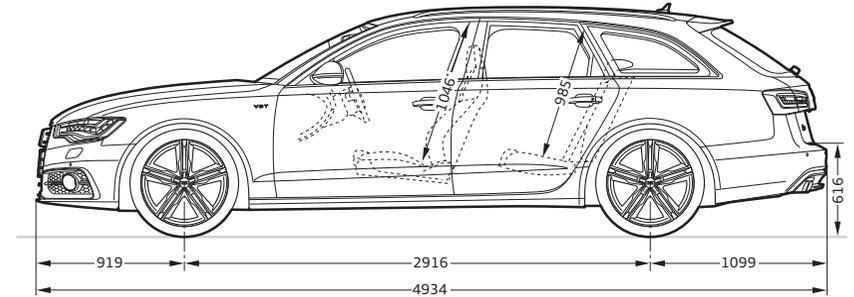
Audi S6 Limousine



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
 Gepäckraumvolumen 530/995 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
 Wendekreis ca. 11,9 m.
 *Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne beträgt die
 Fahrzeughöhe 1468 mm.

Audi S6 Avant



Angaben in Millimeter.

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht, Bodenfreiheit bei maximaler Zuladung.
 Gepäckraumvolumen 565/1680 l (Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge;
 2. Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung).
 Wendekreis ca. 11,9 m.
 *Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum. **** Mit Dachantenne beträgt die
 Fahrzeughöhe 1482 mm.

Einen Audi zu fahren ist ein einzigartiges Erlebnis.
Ihn abzuholen auch.

1



2



Die Audi Neuwagenabholung in Neckarsulm und Ingolstadt.

Der Kauf eines neuen Autos ist etwas Besonderes. Schließlich haben Sie sich nicht einfach für irgendein Auto entschieden, sondern für eins, das Ihre persönliche Vorstellung von Mobilität und Design widerspiegelt. Daher möchten wir, dass auch die erste Begegnung mit Ihrem neuen Audi etwas ganz Besonderes wird. Wie wäre es, wenn Sie ihn direkt bei uns abholen und einen unvergesslichen Tag verbringen, ganz wie Sie mögen, in Neckarsulm oder in Ingolstadt.

Alle Modelle sind an beiden Standorten abholbar. Ein abwechslungsreiches und spannendes Rahmenprogramm wartet auf Sie – bei der Premiumauslieferung mit der Schlüsselübergabe, einer Werksbesichtigung, einem Blick in die Audi Historie und einem Restaurantbesuch. Entscheiden Sie sich hingegen für unsere exklusive Individualauslieferung, bestimmen Sie persönlich, wie Ihr Tag bei Audi aussehen soll und was Sie unternehmen möchten. Oder genießen Sie eines unserer Tourismusangebote, die wir eigens für Sie zusammengestellt haben. So lange, bis es schließlich Zeit für den Höhepunkt ist: die erste Fahrt in Ihrem neuen Audi.

Gern möchten wir mit Ihnen gemeinsam Ihre ganz persönliche Neuwagenabholung planen. Näheres zu unseren Angeboten und Leistungen erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner, im Internet unter www.audi.de/neuwagenabholung oder über unsere Hotline unter Telefon 0800 6363666. Informationen über Preise finden Sie in unserer Preisliste oder wenden Sie sich an Ihren Audi Partner oder unsere Hotline.



1 2

Spüren Sie den Herzschlag der Marke: Die Audi Foren in Neckarsulm und Ingolstadt bieten Ihnen aufregende Einblicke in die Welt des Automobils.

3

Atmen Sie Geschichte: Das Audi museum mobile (Ingolstadt) und die Audi Traditionsausstellung (Neckarsulm) nehmen Sie mit auf eine Reise in die Geschichte des Automobils und der Marke Audi.

4

Lernen Sie Ihren neuen Audi kennen: Ihr Kundenberater begleitet Sie zu Ihrem Wagen, beantwortet gern Ihre Fragen und überreicht Ihnen den Fahrzeugschlüssel.

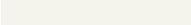
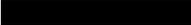
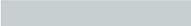
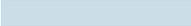
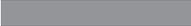
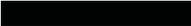
5

Lassen Sie sich verwöhnen: Worauf immer Sie Lust haben, unsere stilvollen Restaurants freuen sich, in den Audi Foren Ihre Wünsche zu erfüllen.

6

Entdecken Sie Technik: Bei einer Werksbesichtigung erleben Sie, wie eines der fortschrittlichsten Automobile der Welt gebaut wird.



	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Unilackierungen	84						
 Ibisweiß		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
 Brillantschwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Metalliclackierungen	85						
 Gletscherweiß Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
 Arktissilber Metallic		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
 Eissilber Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
 Quarzgrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input checked="" type="checkbox"/> *
 Dakotagrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Oolongrau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
 Aviatorblau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
 Mondscheinblau Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
 Havannaschwarz Metallic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
 Javabraun Metallic		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Perleffektlackierungen	86						
 Granatrot Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Tiefgrün Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Phantomschwarz Perleffekt		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Kristalleffektlackierungen	86						
 Estorilblau Kristalleffekt		-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Individuellackierungen Audi exclusive	86						
 Individuellackierungen Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Kontrast-/Vollackierung	86						
Kontrastlackierung		-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Vollackierung		-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-

Serienausstattung Sonderausstattung - nicht erhältlich

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Räder/Reifen	87						
 16"-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design (für 2.8 FSI, 2.0 TDI und 3.0 TDI 150 kW/204 PS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
 17"-Aluminium-Schmiederäder im 6-Arm-Design (für 3.0 TFSI und 3.0 TDI 180 kW/245 PS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
 17"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-
 17"-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design)		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
 18"-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-V-Design (für 3.0 TDI 230 kW/313 PS)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
 18"-Aluminium-Gussräder im 10-Arm-Turbinen-Design (hybrid-Design), anthrazit, teilpoliert		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
 18"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
 19"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design)		-	-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 19"-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		■	■	■	-	-	-
 19"-Aluminium-Gussräder im 10-Speichen-Design		-	-	-	■	-	-
 19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Doppelspeichen-Design		■	■	■	-	■	■
 19"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 7-Doppelspeichen-Design		■	■	■	-	■	■
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design		-	-	-	■	-	-
 20"-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		-	-	-	-	■	■
 20"-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design		■	■	■	-	-	-
 20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Segmentspeichen-Design		■	■	■	-	■	■

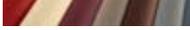
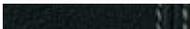
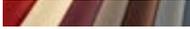
	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
 20"-Aluminium-Gussräder Audi exclusive im 5-Arm-Rotor-Design, Titanoptik, glanzgedreht		■	■	■	-	■	■
 16"-Winter-Aluminium-Gussräder im 7-Arm-Design		■	■	-	-	-	-
 17"-Winter-Aluminium-Gussräder im 6-Arm-Design		■	■	■	-	-	-
 18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		■	■	■	-	-	-
 18"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Design		-	-	-	■	-	-
 19"-Winter-Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design		-	-	-	-	■	■
 19"- Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design)		-	-	-	-	■	■
 20"-Winter-Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design		-	-	-	■	-	-
All-Season-Reifen		■	■	-	-	-	-
Reifen mit Notlaufeigenschaften		■	■	-	-	-	-
Radschrauben diebstahlhemmend		■	■	■	■	■	■

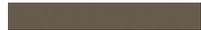
*Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Räder/Reifen	89						
Reifenreparaturset		<input type="checkbox"/>					
Reservefaltrad		-	-	-	■	-	-
Reserverad platzsparend		■	■	-	-	■	■
Reifendruck-Kontrollanzeige		<input type="checkbox"/>					
Bordwerkzeug		<input type="checkbox"/>					
Wagenheber		■	■	■	■	■	■
Sitze	90						
Normalsitze vorn		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	■
Komfortsitze vorn mit Memory-Funktion		■	■	■	■	■	■
Sportsitze vorn		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S-Sportsitze vorn		■ ¹	■ ¹	-	-	■	■
Sitzbezüge für Normalsitze vorn	90						
Stoff Effekt schwarz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Stoff Effekt titangrau		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Stoff Silhouette schwarz		■	■	■	-	-	-
Stoff Silhouette titangrau		■	■	■	-	-	-
Stoff Silhouette samtbeige		■	■	■	-	-	-
Stoff Sierra/mono.pur 350		-	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Leder Milano schwarz ²		■	■	■	■	-	-
Leder Milano titangrau ²		■	■	■	■	-	-
Leder Milano nougatbraun		■	■	■	-	-	-
Leder Milano samtbeige		■	■	■	■	-	-
Leder Valcona schwarz		■	■	■	■	-	-
Leder Valcona titangrau		■	■	■	-	-	-
Leder Valcona nougatbraun		■	■	■	-	-	-

Serienausstattung ■ Sonderausstattung - nicht erhältlich

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Leder Valcona samtbeige		■	■	■	-	-	-
Leder Valcona goabeige		■	■	■	-	■	■
Leder ausstattungen in Leder Valcona Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge für Komfortsitze vorn	92						
Leder Milano schwarz		■	■	■	■	■	■
Leder Milano titangrau		■	■	■	■	-	-
Leder Milano nougatbraun		■	■	■	-	-	-
Leder Milano samtbeige		■	■	■	■	-	-
Leder Valcona schwarz		■	■	■	■	■	■
Leder Valcona titangrau		■	■	■	■	-	-
Leder Valcona samtbeige		■	■	■	■	-	-
Leder Valcona goabeige		■	■	■	-	■	■
Leder Valcona santosbraun		-	-	-	■	-	-
Leder ausstattungen in Leder Valcona Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge für Sportsitze vorn	94						
Stoff Kontur schwarz		■	■	■	-	-	-
Stoff Kontur titangrau		■	■	■	-	-	-
Alcantara/Leder schwarz		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alcantara/Leder titangrau		■	■	■	■	-	-
Leder Milano schwarz		■	■	■	-	-	-
Leder Milano schwarz mit Kontrastnähten		-	-	-	■	-	-
Leder Valcona schwarz		■	■	■	-	-	-
Leder Valcona titangrau		■	■	■	-	-	-
Leder Valcona nougatbraun		■	■	■	-	-	-

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
 Leder Valcona samtbeige		■	■	■	–	–	–
 Leder Valcona goabeige		■	■	■	–	–	–
 Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–	–
 Leder Valcona titangrau mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–	–
 Leder Valcona santosbraun mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–	–
 Leder Valcona samtbeige mit Kontrastnähten		–	–	–	■	–	–
 Leder ausstattungen in Leder Valcona Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sitzbezüge für S-Sportsitze vorn	96						
 Alcantara/Leder schwarz		■ ¹	■ ¹	–	–	■	■
 Alcantara/Leder mondsilber		■ ¹	■ ¹	–	–	■	■
 Leder Valcona schwarz mit Kontrastnähten		■ ¹	■ ¹	–	–	■	■
 Leder Valcona mondsilber mit Kontrastnähten		■ ¹	■ ¹	–	–	■	■
 Leder ausstattungen Audi exclusive		■ ¹	■ ¹	–	–	■	■
Stoff- und Lederausstattungen	97						
Belederte Armauflagen in den Türverkleidungen		■	■	■	■	■	■
Lederpaket		■	■	–	■	–	–
Lederpaket inklusive Airbagkappe		■	■	■	■	■	■
Lederpaket inklusive Airbagkappe Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Leder ausstattung Audi exclusive (Paket 1)		■	■	■	■	■	■
Leder ausstattung Audi exclusive (Paket 2)		■	■	■	■	■	■
Biese für Komfortsitze Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Dachhimmel	97						
Dachhimmel in Stoff		□	□	□	□	–	–
Dachhimmel in Stoff schwarz		■	■	■	■	□	□

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Dekoreinlagen	98						
 Micrometallic platin		□ ³	□ ³	□ ³	–	–	–
 Reflexlack stahlgrau		–	–	–	□	–	–
 Reflexlack moorbraun		□ ⁴	□ ⁴	□ ⁴	□ ⁴	–	–
 Aluminium matt gebürstet		■ ¹	■ ¹	–	–	□	□
 Aluminium Trigon		■	■	■	–	–	–
 Aluminium Delta		–	–	–	■	–	–
 Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun		■	■	■	■	–	–
 Holz Eschenmaser braun naturell		■	■	■	■	■	■
 Holz Eiche Beaufort		■	■	■	■	■	■
 Carbon Atlas		–	–	–	–	■	■
 Klavierlack schwarz		■	■	■	■	■	■
 Dekoreinlagen Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Licht	100						
Scheinwerfer		□	□	□	□	–	–
Xenon plus		■	■	■	■	□	□
adaptive light inklusive gleitender Leuchtweitenregulierung		■	■	■	■	■	■
LED-Scheinwerfer		■	■	■	■	■	■
Fernlichtassistent		■	■	■	■	■	■
Heckleuchten		□	□	□	□	–	–
LED-Heckleuchten		■	■	■	■	□	□
Adaptives Bremslicht		□	□	□	□	□	□
Licht-/Regensensor		□	□	□	□	□	□
Scheinwerfer-Reinigungsanlage		■	■	■	□	□	□
Ambientebeleuchtung		■	■	■	■	■	■
Innen- und Außenlichtpaket		■	■	■	■	■	■

¹Nur in Verbindung mit S line Sportpaket. Über den genauen Einsatztermin der S-Sportsitze informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner. ²In Verbindung mit Sitzbelüftung vorn ist das Leder der Vorder- und äußeren Fondsitze perforiert. ³Für Innenausstattung in Schwarz, Titangrau, Nougatbraun und Goabeige. ⁴Für Innenausstattung in Samtbeige.

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz		■	■	■	■	■	■
Massage-Funktion vorn		■	■	■	■	■	■
Sitzbelüftung vorn		■	■	■	■	■	■
Sitzheizung vorn		■	■	■	■	□	□
Sitzheizung vorn und hinten		■	■	■	■	■	■
Lenkräder/Schalthebel/Bedienelemente	105						
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design		□	□	□	□	-	-
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design mit Schaltwippen*		■	■	■	■	-	-
Multifunktions-Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, beheizbar		■	■	■	■	-	-
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design		■	■	■	■	-	-
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen		■	■	■	■	□	□
Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen, beheizbar		■	■	■	■	■	■
Lenkradeinstellung elektrisch		■	■	■	■	■	■
Wählhebelknäuf in Leder		□	□	□	□	-	-
Schalt-/Wählhebelknäuf in Leder		■	■	■	-	-	-
Lenkradkranz mit Holzsegmenten Audi exclusive		■	■	-	■	-	-
Lenkradkranz mit Holzsegmenten		■	■	■	■	-	-
Lenkradkranz in Leder Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Bedienelemente in Leder Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Wählhebelknäuf mit Holzsegment Audi exclusive		■	■	-	■	-	-
Wählhebelknäuf mit Holzsegment		■	■	■	■	-	-
Schalthebelknäuf in Aluminium Audi exclusive		■	■	-	-	■	■
Wählhebelknäuf in Aluminiumoptik		-	-	-	-	□	□
Klimatisierung	106						
Komfortklimaautomatik		□	□	-	□	-	-

*Serie für 3.0 TDI 230 kW (313 PS).

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Komfortklimaautomatik 4-Zonen		■	■	□	■	□	□
Standheizung/-lüftung		■	■	-	■	■	■
Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme	106						
Ablagefächer		□	□	□	□	□	□
Handschuhfach		□	□	□	□	□	□
Ablagepaket		■	■	■	■	□	□
Getränkehalter		□	□	□	□	□	□
Taschenhaken		□	□	□	□	□	□
Trennnetz		-	□	-	□	-	□
Wendematte		■	■	■	■	■	■
Ladeboden		-	□	-	□	-	□
Fixierset		-	■	-	■	-	■
Durchladeeinrichtung		-	-	-	-	□	□
Durchladeeinrichtung mit entnehmbarer Ski-/Snowboardtasche		■	■	■	■	■	■
Schienensystem		-	□	-	□	-	□
Gepäckraum		□	□	□	□	□	□
Weitere Innenausstattungen	107						
Fußmatten vorn und hinten		□	□	□	■	□	□
Fußmatten Vimentum		-	-	-	□	-	-
Fußmatten Audi exclusive		■	■	■	-	■	■
Teppichboden und Fußmatten Audi exclusive		■	■	-	■	■	■
Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage		□	□	□	□	□	□
Pedale und Fußstütze in Aluminiumoptik		-	-	-	-	□	□
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		□	□	□	□	□	□
Nichtraucherausführung		■	■	■	■	■	■
MMI® und Navigationssysteme	107						
Mitteldisplay		□	□	□	□	□	□

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
MMI® Radio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	–
MMI® Radio plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MMI® Navigation		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigationsdaten (SD-Karte)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MMI Navigation plus mit MMI touch®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Navigationsdaten (Festplatte)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrerinformationssystem		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
Fahrerinformationssystem mit 7-Zoll-Farbdisplay		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pausenempfehlung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio- und TV-Anlagen	109						
Audi sound system		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BOSE Surround Sound		<input checked="" type="checkbox"/>					
Bang & Olufsen Advanced Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Digitaler Radioempfang		<input checked="" type="checkbox"/>					
TV-Empfang		<input checked="" type="checkbox"/>					
CD-Wechsler		<input checked="" type="checkbox"/>					
DVD-/CD-Wechsler		<input checked="" type="checkbox"/>					
Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>					
Adapterkabelset für Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>					
Adapterkabelset plus für Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>					
Vorbereitung für Rear Seat Entertainment		<input checked="" type="checkbox"/>					
Telefon und Kommunikation	110						
Bluetooth-Schnittstelle		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Handyvorbereitung (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>					
Bluetooth-Autotelefon online		<input checked="" type="checkbox"/>					
Bedienhörer für Bluetooth-Autotelefon online vorn		<input checked="" type="checkbox"/>					

Serienausstattung Sonderausstattung – nicht erhältlich

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Assistenzsysteme	111						
Audi pre sense basic		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsregelanlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion inklusive Audi pre sense front		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi side assist inklusive Audi pre sense rear		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Assistenzpaket inklusive Audi pre sense plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi active lane assist		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Head-up Display		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Neigungswinkelanzeige		–	–	–	<input type="checkbox"/>	–	–
Nachtsichtassistent mit Markierung erkannter Fußgänger		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kamerabasierte Tempolimitanzeige		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anfahrassistent		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bergabfahrassistent		–	–	–	<input type="checkbox"/>	–	–
Einparkhilfe plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkassistent mit Umgebungsanzeige		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rückfahrkamera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Umgebungskameras		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fahrwerke/Bremsen	113						
Audi drive select®		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sportfahrwerk		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
S line-Sportfahrwerk		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–	–
adaptive air suspension		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	–
adaptive air suspension sport		–	–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsanlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektromechanische Parkbremse		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keramikbremse		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	–	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
Technik/Sicherheit	114						
Karosserie verzinkt		<input type="checkbox"/>					
Seitenaufprallschutz		<input type="checkbox"/>					
Kindersicherung		<input type="checkbox"/>					
Airbags		<input type="checkbox"/>					
Seitenairbags hinten		<input checked="" type="checkbox"/>					
Integrales Kopfstützensystem		<input type="checkbox"/>					
Sicherheitslenksäule		<input type="checkbox"/>					
Batterie-Energiemanagement		<input type="checkbox"/>					
Sicherheitsgurte		<input type="checkbox"/>					
Sicherheitsgurte Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>					
Warndreieck		<input type="checkbox"/>					
Verbandmaterial		<input type="checkbox"/>					
Kraftstoffbehälter 65 l		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	–	–	–	–
Kraftstoffbehälter 73 l		<input type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>	–	–	–
Kraftstoffbehälter 75 l		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	–	<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²
Anti-Blockier-System (ABS)		<input type="checkbox"/>					
Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR)		<input type="checkbox"/>					
Elektronische Differenzialsperre (EDS)		<input type="checkbox"/>					
Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)		<input type="checkbox"/>					
ESC mit elektronischer Quersperre		<input type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/> ⁴	–	–	–
Elektromechanische Servolenkung		<input type="checkbox"/>					
Dynamiklenkung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Powermeter im Kombiinstrument		–	–	<input type="checkbox"/>	–	–	–
Handschaltgetriebe		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	–	–	–	–
multitronic®		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	–	–	–	–

	Seite	A6 Limousine	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 Limousine	S6 Avant
tiptronic		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> ²	–	–
S tronic®		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	–	<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
quattro®		<input type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/> ²	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
quattro® mit Sportdifferenzial		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rekuperation		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Start-Stop-System		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi TDI clean diesel		<input type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/> ³	–	–	–	–
Active Noise Cancellation		–	–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi Anschlussgarantie	115						
Audi Anschlussgarantie		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Ausstattung der abgebildeten Audi A6 Limousine (S. 4–17):

Lackierung: Dakotagrau Metallic; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design;
Sitzbezüge: Leder Milano samtbeige; Dekoreinlagen: Holz Nussbaumwurzel dunkelbraun

Ausstattung der abgebildeten Audi A6 Limousine (S. 6):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 15-Speichen-Stern-Design

Ausstattung des abgebildeten Audi A6 Avant (S. 4–17):

Lackierung: Gletscherweiß Metallic; Räder: Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-V-Design;
Sitzbezüge: Leder Milano samtbeige; Dekoreinlagen: Holz Eiche Beaufort

Ausstattung des abgebildeten Audi A6 allroad quattro (S. 22–29):

Lackierung: Javabraun Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design;
Sitze/Sitzbezüge: Sportsitze in Leder Valcona santosbraun; Dekoreinlagen: Aluminium Delta

Ausstattung der abgebildeten Audi S6 Limousine (S. 30–39):

Lackierung: Eissilber Metallic; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Stern-Design (S-Design);
Sitzbezüge: Leder Valcona mondsilber mit Kontrastnähten; Dekoreinlagen: Carbon Atlas

Ausstattung des abgebildeten Audi S6 Avant (S. 30–39):

Lackierung: Estorilblau Kristalleffekt; Räder: Aluminium-Gussräder im 5-Parallelspeichen-Design (S-Design);
Sitzbezüge: Alcantara/Leder-Kombination schwarz; Dekoreinlagen: Aluminium matt gebürstet

¹Nur für 3.0 TFSI quattro 220 kW (300 PS) und 3.0 TDI quattro 230 kW (313 PS) und nur in Verbindung mit 19"-Felgen. ²Die Verfügbarkeit für die von Ihnen gewünschte Motorisierung entnehmen Sie bitte den technischen Daten.

³Nur für 3.0 TDI clean diesel quattro 180 kW (245 PS). ⁴Serie bei Fahrzeugen mit Vorderradantrieb.

Bei Audi bekommen Sie sehr viel mehr als einen Audi.

Wer sich für einen Audi entscheidet, entscheidet sich für eine Marke, die ihren Kunden mehr bietet. Mehr Individualität. Mehr Exklusivität. Und mehr Faszination.



Audi Konfigurator

Stellen Sie mit dem Audi Konfigurator Ihren ganz persönlichen Audi zusammen. Alle aktuellen Modelle, Motoren, Farben und Ausstattungen stehen Ihnen bei der Auswahl zur Verfügung. Jetzt auch mobil als App für Ihr Smartphone zum Download.
> www.audi.de/konfigurator



Vorsprung durch Technik auch im Internet

Kommen Sie auf unserer Facebook-Seite mit anderen Interessenten, Fans und Besitzern in Kontakt. Mit hochaktuellen Informationen via Twitter halten wir Sie auf dem Laufenden. Oder lehnen Sie sich zurück und genießen unsere Filme, Werbespots und Produktvideos im Audi YouTube Channel.

- > www.facebook.com/AudiDE
- > twitter.com/audi_online
- > www.youtube.com/audi